PROTEC PROFESSIONAL MOTORSPORTS EQUIPMENT　TOPGEAR®　2020/9 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR〔SPI-110CT〕

〔'20~ CT125 ハンターカブ125 JA55〕

車種専用キット
取扱説明書

※ギアポジション設定不要！　※本製品単体での取付けは出来ません。別売りのホンダ純正部品の併用が必要です。

適合車種

●'20~ CT125 ハンターカブ125 (JA55)
※上記モデル専用の為、他車種に使用する事は出来ませんのでご注意ください。

セット内容

●SPI-110CT本体 9Pカプラー＆ギボシ仕様（両面テープ貼付け済み） 1個
●取扱説明書（保証書記載） 1枚
※本製品にギアセンサーは付属致しません。取付ける際は別売りのホンダ純正部品番号35759-K88-L01 ｽｲｯﾁASSY.ﾁｪﾝｼﾞをご購入ください。

注意事項

●本説明書は、CT125ハンターカブ125 に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●本製品ハーネスの熱収縮チューブで保護している基盤部は大変繊細な部位です。またギアポジション表示部本体から出ているコードは切断しないでください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

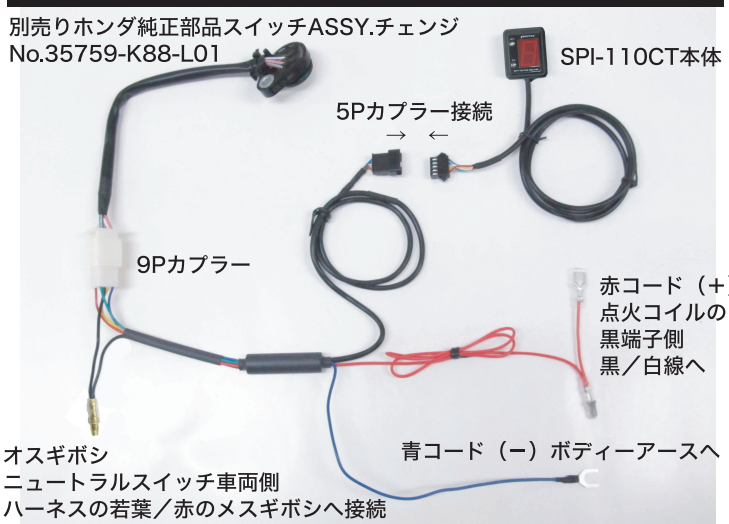
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

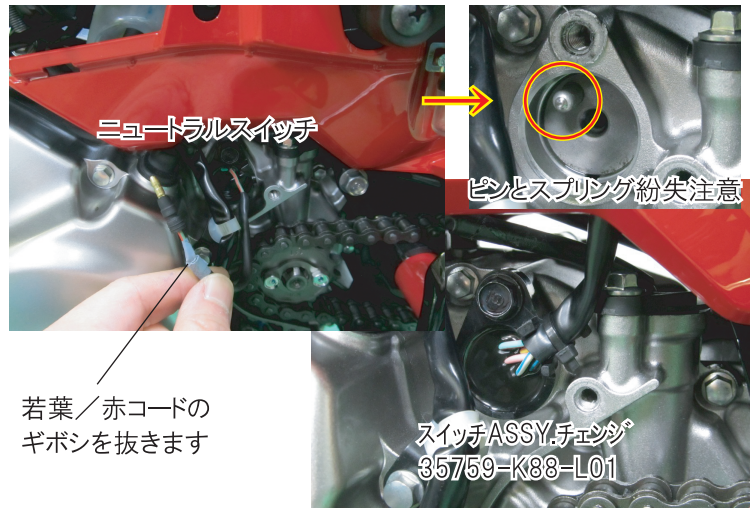
①画像の様に左右カバーなどの外装を取り外します。

外装の取り外し方法はプロテックブログで紹介しております。
下のQRコードからご覧ください

配線図



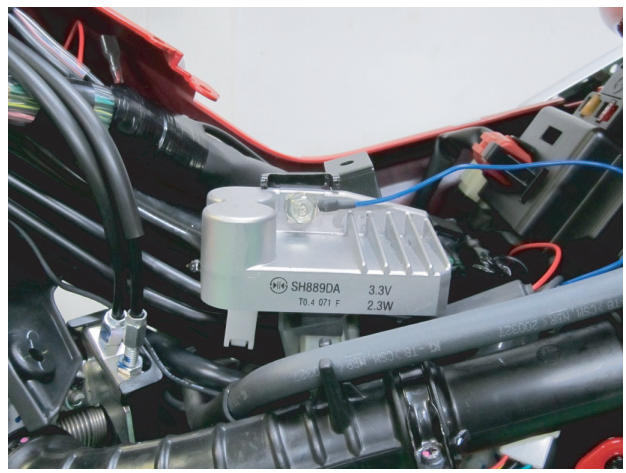
②フロントスプロケットカバーを外します。ノーマルのニュートラルスイッチを取り外して別売のｽｲｯﾁASSY.ﾁｪﾝｼﾞを取り付けます。



③ギアポジションセンサーと本体の9Pカプラーを接続、オスギボシは車両側のニュートラルスイッチのつながっていた若葉／赤のオスギボシへ接続してください。

④赤コードを点火コイルの黒端子側に割り込ませます。

⑤青コードはボディアースまたはバッテリーマイナスへ接続します。



⑥各配線の接続が完了したらSPI表示部をメーター周りの
見やすい場所に貼り付けます。
※貼り付ける部分はパーツクリーナーなどで脱脂をしてください。

**本体表示部のSHIFTのブルーLEDは
ニュートラルランプインジケーターです。**
※従来品のシフトアップインジケーターの機能はございません。

●オプションパーツのご案内

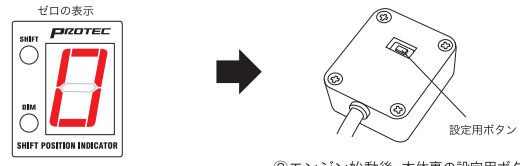
**別売りのNo.11029【SPI-BS01】SPI用バーハンドルステー
￥762（税抜）を使用する事で下の画像の様にハンドルバーへ
装着する事が可能です。**

**本製品はギアポジション設定は一切不要です。
走行中、停車中（エンジン始動中、エンジン停止中）
に限らずギアポジション表示します。**

ギアポジション再設定の方法

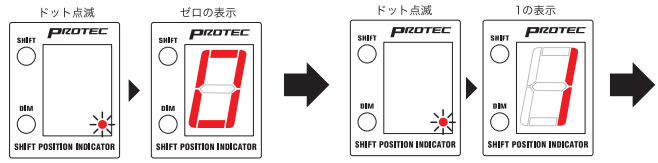
※本製品は１～4速の設定済みですが、車両側のバッテリー電圧やレギュレターの劣化、車両側ギアポジションセンサーの劣化、アース不良、が原因で、設定済みのギヤポジションデータとの差異が生じ正しく表示されない場合は、以下の手順でギアポジションの再設定を行ってください。

再設定は以下の手順で行います。
①センタースタンドでリヤホイールを地面から持ち上げます。
②ニュートラルギアでイグニッションキーONからエンジンを始動します。
※設定の際はリアホイールを回転させますので安全に十分配慮した上で慎重に行ってください。
※１～４速の各ギアポジション設定時のエンジン回転数はアイドリングの状態で行います。



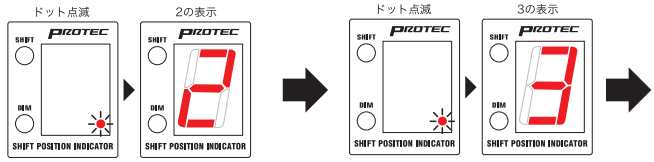
①ニュートラルギアの状態で
イグニッションキーＯＮにすると
「０」の表示が点灯します。

②エンジン始動後、本体裏の設定用ボタンを
１秒以上長押します。



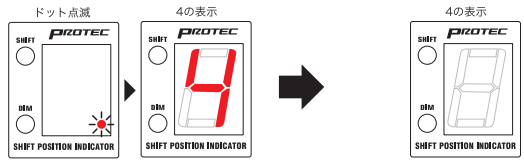
③設定用ボタンを長押した直後「０」が消えて
「ドット点滅」から再び「０」が表示されたら
ギアを**１速**に入れリアホールを空転させます。
※エンジン回転はアイドリングでOKです。

④「ドット点滅」→「1の表示（1速）」
になったらギアを**2速**に入れます。



⑤「ドット点滅」→「2の表示（2速）」
になったらギアを**3速**に入れます。

⑥「ドット点滅」→「3の表示（3速）」
になったらギアを**4速**に入れます。



⑦「ドット点滅」→「4の表示（4速）」

⑧「４」が表示されたそのままの状態で
ギアチェンジを行わず４速のまま
イグニッションキーをOFFにして
エンジンを停止させます。
表示が全て消灯して設定完了です。

※「４」の表示が出た後に、エンジンを停止させずに３速に入れるとドット点滅のあと、
「５」が表示されます。この様な状態になった場合は、始めから設定をやりなおしてください。

※再設定をする場合は、イグニッションキーOFFで一旦エンジンを停止させ、
最初から行ってください。