

シフトポジションインジケータ
SHIFT POSITION INDICATOR (Y28)
【'06~ FZ-1N/S/FAZER (国内/海外)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-Y28)
- SPI本体用ステー(SPST-06)
- エレクトロタップ(赤) x2個
- エレクトロタップ(白) x3個
- タイラップ(142mm)x5本
- SPI-Y28車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-Y28ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014)が必要です。

注意事項

- 本説明書はFZ-1 FAZER('06海外モデル)に対応する内容で記載致しております。**上記以外の機種への事例とは異なる箇所がございます。予めご了承ください。**車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- シフトポジションインジケータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になることがあります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

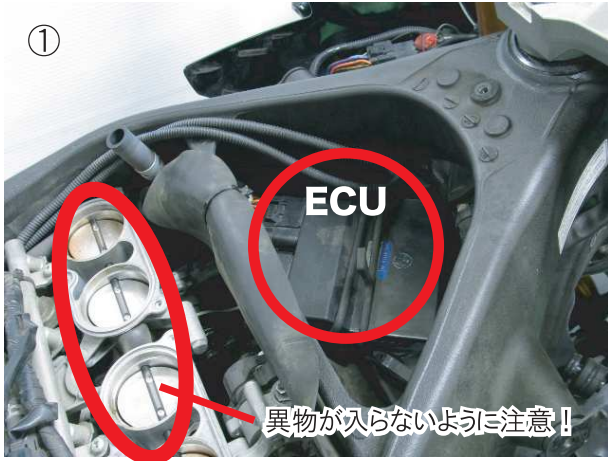
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①アッパーカウルのインナーパネル左右、ガソリタンク、エアークリーナーBOXを外し、ECUからカプラー(34P/26P)を外します。



- ②アッパーカウル左にある黒10Pカプラーを確認します。

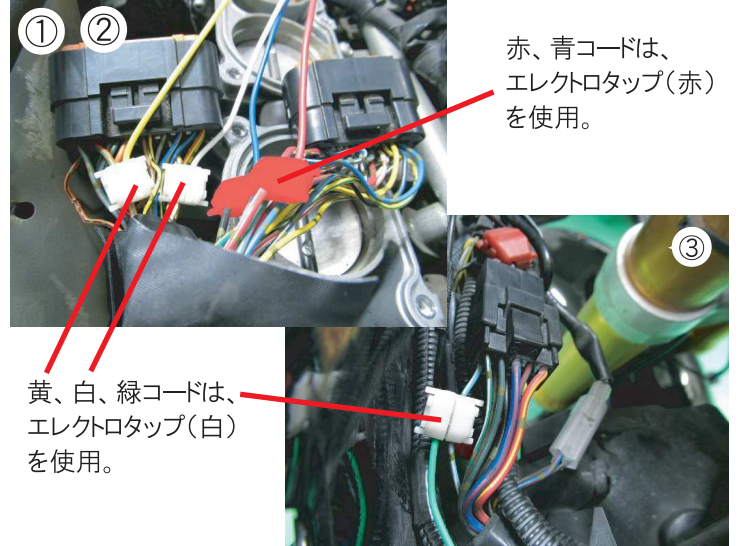
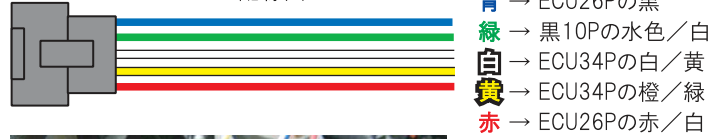


【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスの**赤**をECU26Pカプラー側の**赤**/**白**線へ、**青**を黒線へ**エレクトロタップ(赤)**を使って接続します。
- ②専用ハーネスの**白**をECU34Pカプラー側の**白**/**黄**線へ、**黄**を**橙**/**緑**線へ**エレクトロタップ(白)**を使って接続します。
- ③専用ハーネスの**緑**は、黒10Pカプラーの**水色**/**白**線へ**エレクトロタップ(白)**を使って接続します。

※コードの取り回しは車体に挟まない様に注意して下さい。

配線図



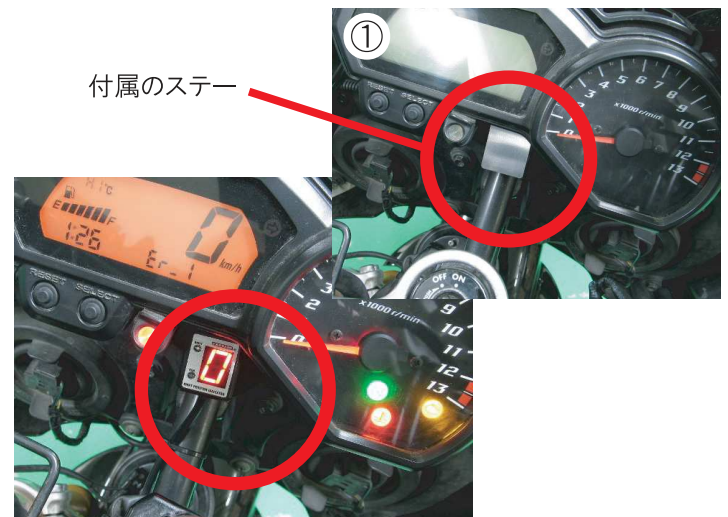
赤、青コードは、エレクトロタップ(赤)を使用。

黄、白、緑コードは、エレクトロタップ(白)を使用。

【SPI本体の取り付け】

※FZ-1 FAZERの場合です。ネイキッド車は直接メーター周りに貼り付けます。

- ①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープでメーターステー(カウルステー)に貼ります。
- ②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※シフトアップインジケータの設定を行うまで仮付けしてください。
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



- ③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
- ④外装類、ガソリタンクやエアークリーナーBOXを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ (5Pカプラー仕様) の取扱説明書をご覧ください。