

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (Y24)

【'04~'08 YZF-R1 (5VY/4B16/4C8)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス HS-Y24 (16Pカプラー & 150cm白コード メスギボシ付き)
- エレクトロタップ(白)x1個 ● 防水シートx2枚 ● タイラップ(142mm)x5本
- SPI-Y24車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-Y24ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)が必要です。

注意事項

- 本説明書はYZF-R1(2008年モデル)に対応する内容で記載しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

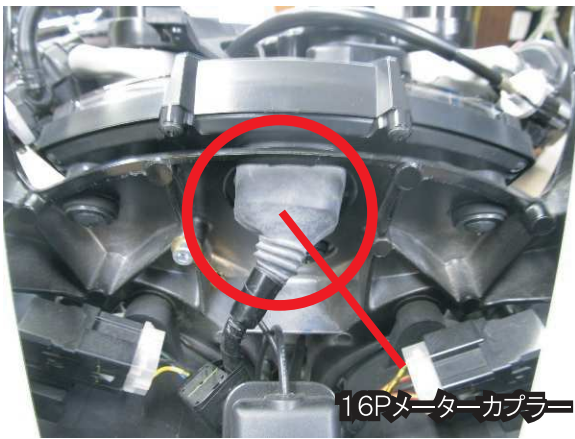
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ① バックミラー左右、スクリーンを外します。
- ② 16Pカプラーをスピードメーターから外します。



16Pメーターカプラー

スピードセンサーの接続先方法を以下の2つから選択してください。

ガソリタンク下の3P防水カプラー(白)

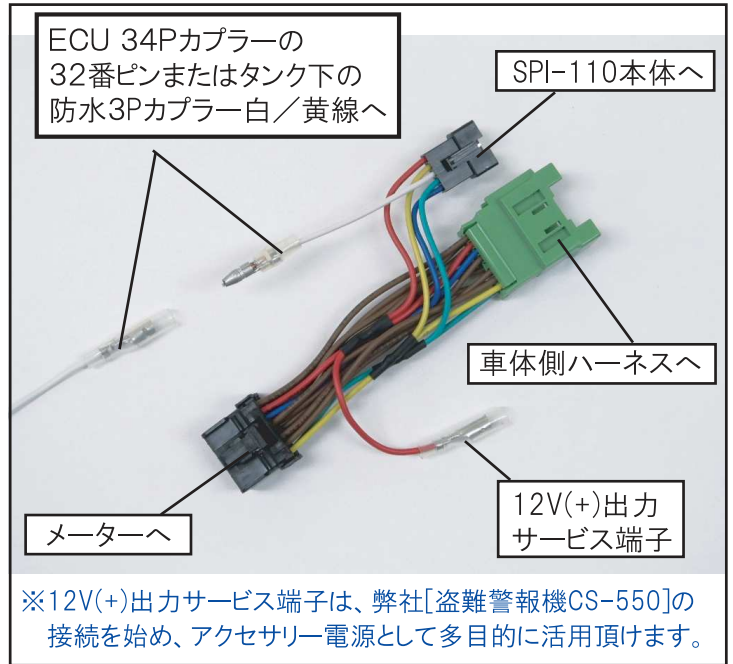


シート下のECU 34Pカプラー



【専用ハーネスの取り付け】

- ① 専用ハーネスを車体側ハーネスとメーターの間に接続します。防水シートで専用ハーネスの両端のカプラーを覆ってください。
- ② 白線をECU34Pカプラー側32番の白/黄線または、タンク下防水3Pカプラーの白/黄線へエレクトロタップで接続します。
- ③ 白線を専用ハーネス(16Pカプラー)まで取り回し、白線同士を接続します。



※12V(+), 5A出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ① 下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に両面テープで貼ります。

※後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体の両面テープは仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

- ② SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。

※ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。

※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。

- ③ ガソリタンク、スクリーン、バックミラーを元に戻します。



各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください