

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (Y21)

【'98~'02 XJR1300 国内仕様車】

(5EA1/7/9/G/P/R/S・5UX1/2)

車種専用ハーネスキット

車種専用キット共通

取扱説明書

※海外仕様の機械式スピードメーター車には適合しません。

セット内容

- 専用ハーネス(HS-Y21) ●タイラップ(142mm)x2本
- SPI-Y21車種専用キットにはSPI-110本体が付属しております。
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。品番11014【SPI-110】が必要です。

注意事項

- 本説明書は'01 XJR1300に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

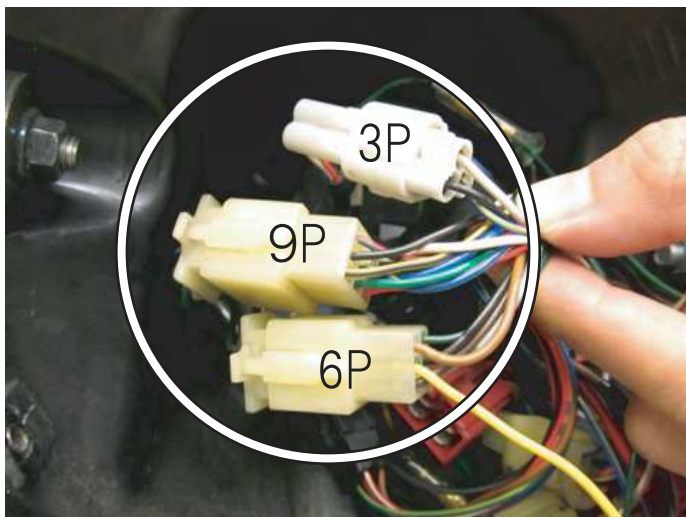
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

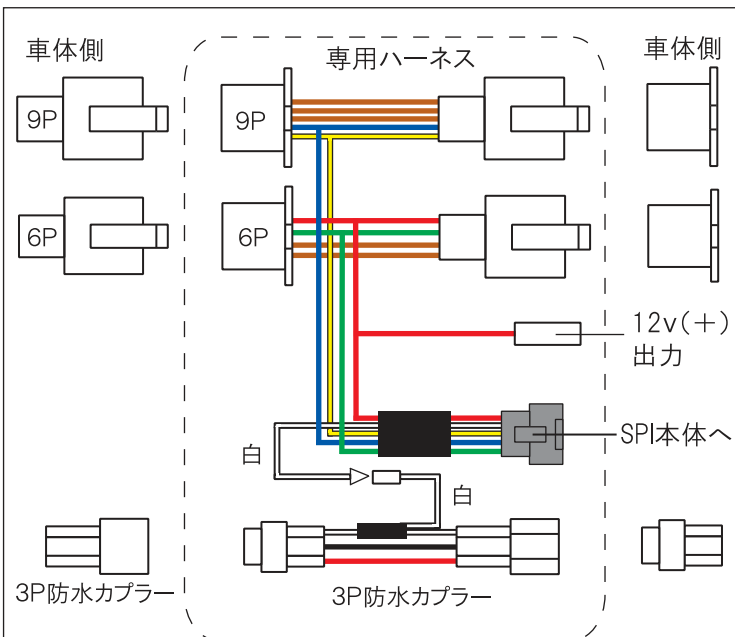
- ①ヘッドライトレンズを外します。
- ②白9Pカプラー、白6Pカプラー、3P防水カプラーを分割します。



	車体側	SPI側
電源(+)	茶色 (白6Pカプラー)	赤
アース(-)	黒 (白9Pカプラー)	青
ニュートラル	空色 (白6Pカプラー)	緑
エンジン回転	灰色 (白9Pカプラー)	黄色
スピード信号	白 (防水3Pカプラー)	白

【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
※車体側の白9Pカプラーに専用ハーネスの白9Pカプラーを、車体側の白6Pカプラーに専用ハーネスの白6Pカプラーを、車体側の3P防水カプラーに専用ハーネスの3P防水カプラーをそれぞれ割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ①SPI本体をメーター周りに両面テープを使って貼り付けます。
※ 後ほどシフトアップインジケータの設定を行いますので仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



- ②SPI本体のコードをヘッドライトケース内の専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
- ③ヘッドライトレンズを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください