

セット内容

- 専用ハーネス(HS-K47)x1個 ●バーハンドルステー(SPI-BS01)x1個
- 防水シートx2枚 ●タイラップ(142mm)x2本
- SPI-K47車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-K47ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)が必要です。

注意事項

- 本説明書は Z800 ('13~)に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

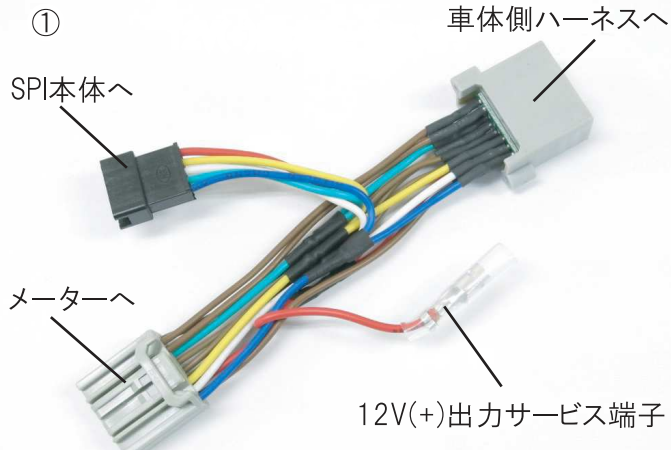
※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①フロントカウルの黒いカバーを外します。
- ②メーター裏のグレー16Pカプラーを外します。



【専用ハーネスの取り付け】

①メーターと車体側ハーネスの間に専用ハーネスを割り込ませます。



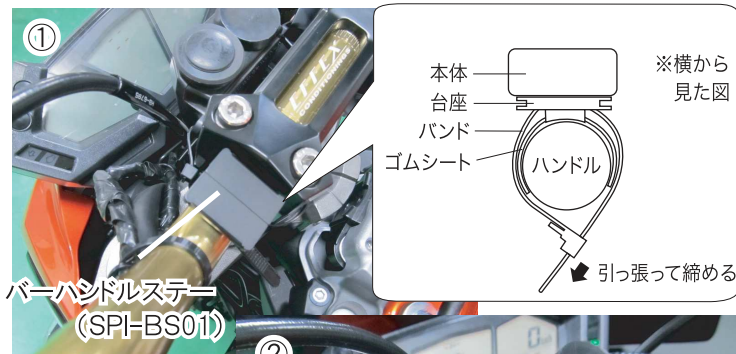
※専用ハーネスの赤コード(メスギボシ)は12V(+)出力端子です。弊社[盗難警報機CS-550M]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】

※ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの設定をした後に以下の作業を行います。

- ①付属のバーハンドルステーを取り付けます。
- ②SPI本体を貼り付けます。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。

※ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。

※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。

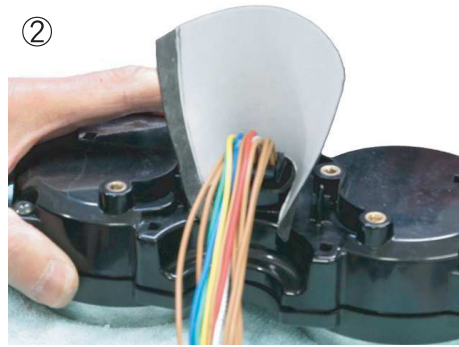
④フロントカウルの黒いカバーを元に戻します。

シフトポジション 及び シフトアップインジケータの設定方法や、各エラー表示の詳細は、シフトポジションインジケータ本体の取扱説明書をご覧ください。

【メーターカプラー用 防水シートの使用法】



①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。



②防水シートを巻きつけます。



③防水シートを貼り合わせます。



④ハーネスの出口を絞ります。



⑤防水シートとハーネスをテーピングします。