

特長

- 純正部品チェンジスイッチASSY.【35759-KV3-831】互換のギアポジションセンサー
- 純正部品同様6Pカプラーで接続が簡単です。
- ギアポジションセンサー本体はOリング装着済み。
- '94~'96 NSR250R(MC28)のニュートラルランプスイッチとしても使用可能です。

セット内容

- ギアポジションセンサー本体 (Oリング付き) x 1
- 取扱説明書 x 1

注意事項

- 取付けの際は取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け時は車体側と製品は必ずニュートラルポジションである事を確認してから行ってください。
- 本製品は純正互換品です。ホンダ純正部品ではありません。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

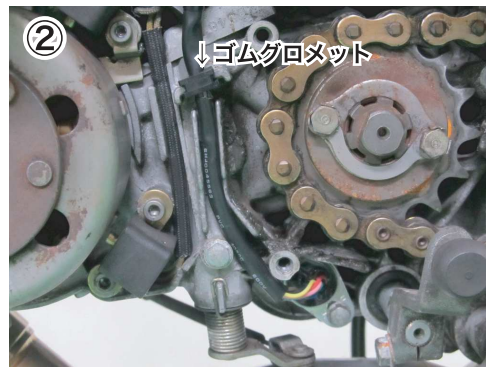
配線および取付け方法

注意！ 製品取付けの際は必ずニュートラルギアの状態で行ってください！



- ①取付け前に本製品ギアポジションセンサーのニュートラルポジションを確認します。上の画像①の様に中央の回転するピンとセンサー本体のポンチマークを合わせてください。
車両側もニュートラルギアに入っている事を確認してから取付けてください。

純正Oリング品番 91305-KK4-003



- ②アンダーカウル、スプロケカバーを外しノーマルのセンサーと交換します。入り難い場合はOリングにミッションオイル塗るかノーマルのOリングを使用してください。
上の画像②を参考にクラックケースに対してハーネス、ゴムグロメットを装着してください。
スプロケカバーを装着する際、本製品のハーネスを挟まない様にご注意ください。



- ③本製品のハーネスは車体左側のグレー6Pカプラーまで取り回して接続します。緑/赤コードはニュートラルスイッチです。車体側の若葉/赤コードへ接続します。

※MC28へ使用する場合グレー6Pカプラーはどこにも接続せず緑/赤コードのみ車体側の若葉/赤コードへ接続します。