

**HONDA '18～CB400S.F. (NC42-1900001～)****警告**

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。
- 取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。イグニッションキーONの通電した状態での取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。

**注意**

- 本製品は、HONDA '18～CB400S.F. (NC42-1900001～)専用です。**※適合車種以外には取り付け出来ません。**
- 本製品はキーONで点灯致します。**エンジン停止状態で長時間点灯し続けるとバッテリー上がりの原因となります。**
- 接続可能なヘッドライトバルブはH4ハロゲンバルブまたはDC12v 30w以下のLEDヘッドライトバルブです。**※H4ハロゲンバルブ(60/55w)を使用した場合、バッテリー上がりにはご注意ください。**
- 使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブによっては明るなど十分な性能が得られない物もございます。当社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブの説明書など注意事項を守り正しい取り付けを行ってください。本製品以外の不具合について当社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業を開始された時点で、本説明書の全ての記載事項に同意した物と判断致しますのであらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

**製品の主な特長・仕様**

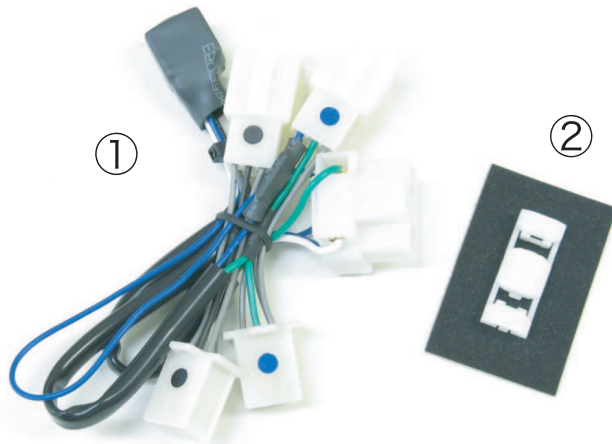
- **社外ヘッドライト交換の必須アイテム**  
本製品はノーマルヘッドライトを取り外し、HONDA純正ヘッドライト(33120-MAZ-003)や社外ヘッドライト、社外LEDヘッドライトバルブへ交換する際に配線加工無しのカプラーON装着ができるDC12vヘッドライト用の電源取り出しハーネスです。
- **H4タイプカプラー仕様**  
ハロゲンバルブまたはLEDバルブとの接続はH4タイプカプラーで簡単取り付け。  
※ハロゲンバルブはH4、LEDバルブはH4タイプ DC12v 30w以下の物を使用してください。
- **イグニッションONでヘッドライト点灯**  
本製品はノーマルヘッドライトと違い、イグニッションONで点灯致します。
- **Hiビームインジケータ点灯用リレー付き！**  
純正LEDヘッドライトをとりはずしてしまうとHiビームインジケータランプが正常に動作しなくなりますが、本製品はHiビームインジケータ点灯用リレーを装備しております。リレーは防水ではありません。水濡れ注意！  
**※エンジンが停止している状態でHiビームに切り替えてもインジケータランプは点灯致しません。エンジンがかかっている状態でHiビームに切り替えた場合にインジケータランプが点灯致します。**

## 仕様

●定格電圧…DC12v

●推奨消費電力…60/55w(H4ハロゲンバルブ) または 30w(LEDバルブ)

## 構成部品

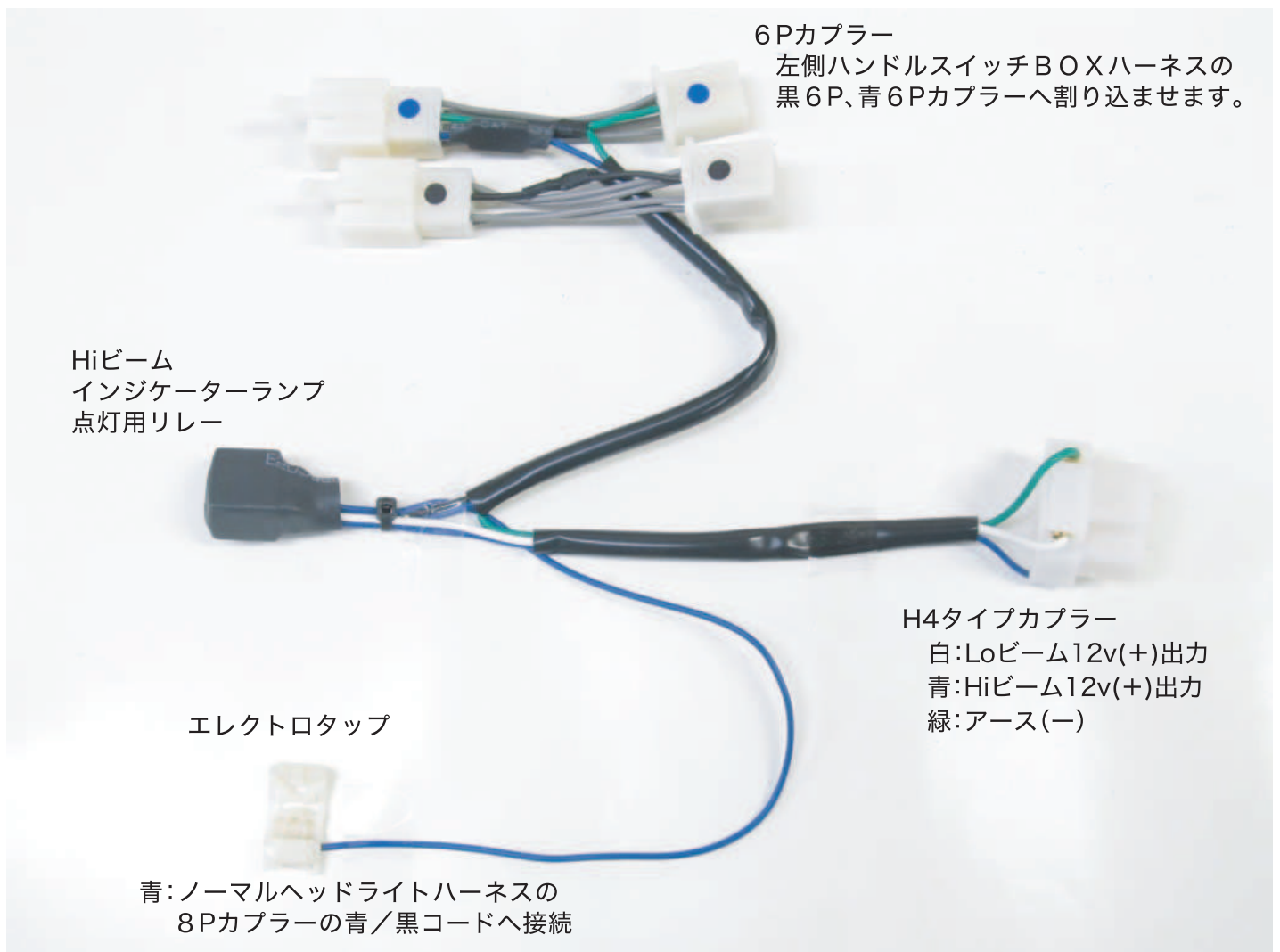


①ハーネス本体 × 1

②エレクトロタップ(白) × 1

※純正部品(33120-MAZ-003)ヘッドライトレンズや社外ヘッドライトおよびH4バルブは含まれません。

## 配線図



6Pカプラー

左側ハンドルスイッチBOXハーネスの  
黒6P、青6Pカプラーへ割り込ませます。

Hiビーム  
インジケータランプ  
点灯用リレー

エレクトロタップ

H4タイプカプラー

白:Loビーム12v(+)出力

青:Hiビーム12v(+)出力

緑:アース(-)

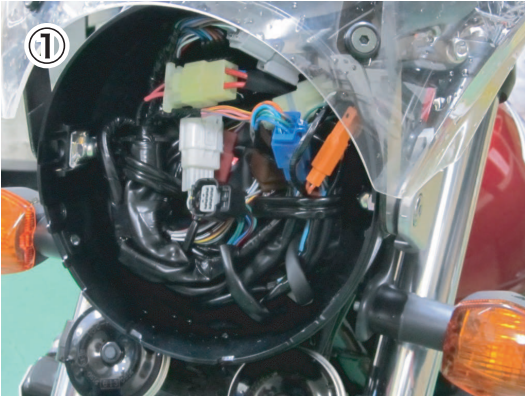
青:ノーマルヘッドライトハーネスの  
8Pカプラーの青/黒コードへ接続

※使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブの説明書など注意事項と併せて取り付けを行ってください。

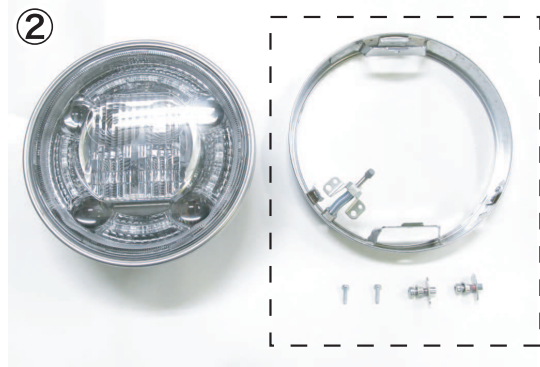
## ヘッドライトの組み換え

※ホンダ純正部品33120-MAZ-003を使用する場合。

①ヘッドライトレンズを取り外します。



②リムとLEDヘッドライトを分割します。  
画像の点線で囲った部品は再利用します。



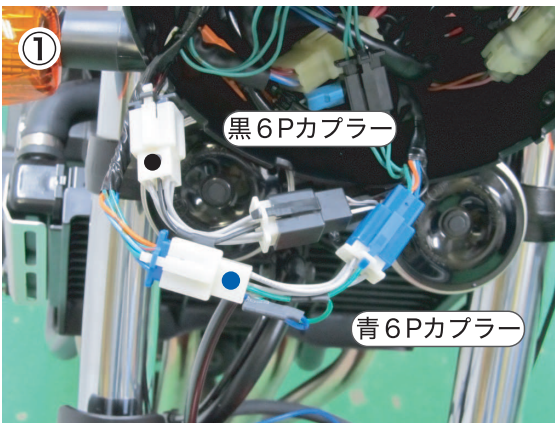
③純正部品レンズ(33120-MAX-003)をリムに取り付けます。②で外したネジを使って元と同じ様に組付けます。



※純正部品(33120-MAZ-003)ヘッドライトレンズ、H4バルブ、ゴムカバーなどは別途ご用意ください。

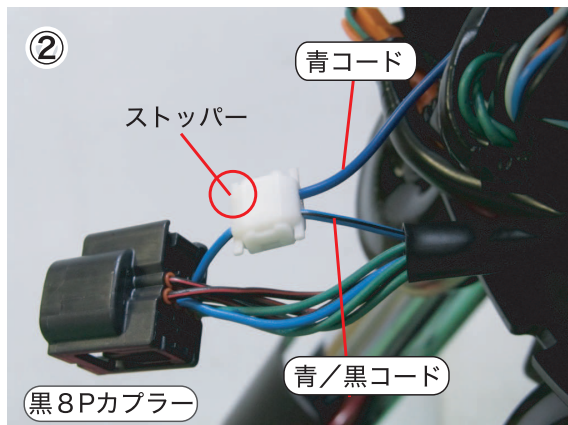
## 取付け手順(配線接続)

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。



① 黒6Pと青6Pカプラーを分割します。  
ヘッドライト接続ハーネス(部品表③)を  
画像の様に割り込ませます。

※黒カプラー側には黒シールの貼られた方を、  
青カプラー側には青シールの貼られた方を  
間違えない様に注意してください。



② ノーマルLEDヘッドライトに接続されていた  
黒8P防水カプラーの青/黒コードに  
青コードを付属のエレクトロタップで  
結線します。

※エレクトロタップは使用できる配線の太さに指定があります。  
付属の白いエレクトロタップ以外は使用できませんのでご注意ください。

エレクトロタップは片側にストッパーがあります。  
ストッパーのある側には付属の接続ハーネスの青線を  
ストッパーの無い側には車体側の青/黒線を、  
パチンとフタのロックが掛かるまでプライヤーで締めてください。  
正しく締めると2本の線の被覆が剥けて通電します。

※本製品はイグニッションキーONでヘッドライトが点灯する仕様ですが、エンジンが停止している状態でHiビームに切り替えてもインジケータランプは点灯致しません。  
エンジンがかかっている状態でHiビームに切り替えた場合にインジケータランプが点灯致します。

※アース不良でヘッドライトの点灯が不安定な場合は、別の場所に変更してください。

ヘッドライトケース内のハーネスの収納の状態は下の画像を参考にしてください。  
黒6Pカプラー、青6Pカプラーおよびノーマルヘッドライトの黒8P防水カプラーは画像の位置に来る様に調整してください。  
ヘッドライトケース中央（画像の点線赤丸の部分）にはハーネス類が無い様にしてください。

