



No.65078-60/-30 サイクロンシリーズ

LEDヘッドライトバルブ H4[LB4-FU6/3] 取扱説明書

DC12V Hi-Lo 30W 6,000 / 3,000ケルビン


適合車種：HONDA '86~'07 フェージョン (MF02)

※適合車種は随時更新されますので、最新適合情報はプロテックHPでご確認ください。

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、12v直流(DC)マイナスコモン専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
※マイナスコモンとはヘッドライト配線のマイナス側がHiビーム側とLoビーム側で共通しているタイプを指します。
プラスコモンヘッドライトの車両には対応していません。
※適合以外の車種への取付けは保証の対象外となります。HPの適合表にて最新情報をご確認ください。
- 本製品はオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。四輪車用は別製品で販売しております。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- LEDバルブの組み付けには、この  **グリス** マークで示した箇所に必ず付属のシリコングリスを塗ってください。
- 電動ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる専門店など指定整備工場で行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

本製品は車検対応品として販売しておりますが、これは最高光度と色温度についてです。
製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。
光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター一部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。

製品の主な特長・仕様

- **車検対応!**
本製品は車検対応品です。
添付の日本車両検査協会発行の成績書にCB1300SBの灯体で測定した最高光度が記載されております。
- **長寿命!**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計!**
消費電力は30wですので、一般的なH4ハロゲンバルブ(12v 60/55w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用!**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え!**
Hiビーム、Loビームにそれぞれ3個のLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
- **いきなり明るい素早い点灯!**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用! 安心の冷却システムで常に明るい!**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無く30wのフルパワーで明るい光が持続します。(下図参照)

LEDチップから発生した熱は

極太アルミ無垢材に移動

※太い素材(断面積の広い素材)を使うことで

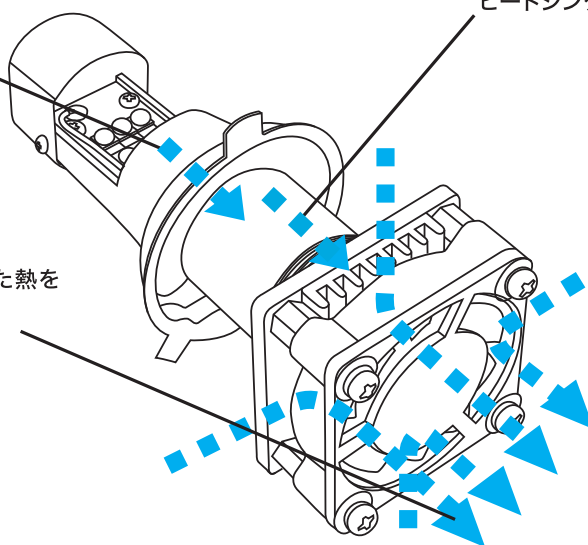
熱伝導性が良くなる

極太アルミ無垢材から

ヒートシンクに移動

ヒートシンクへ到達した熱を

防水冷却ファンで放出



電動ファン後方は通気性の良い状態にて使用してください。
障害物で塞がないようご注意ください。
また、電動ファンが車体に当たった状態で圧迫されると回転が弱まったり、回転が停止したりして十分な冷却効果が得られず熱損傷の原因となります。

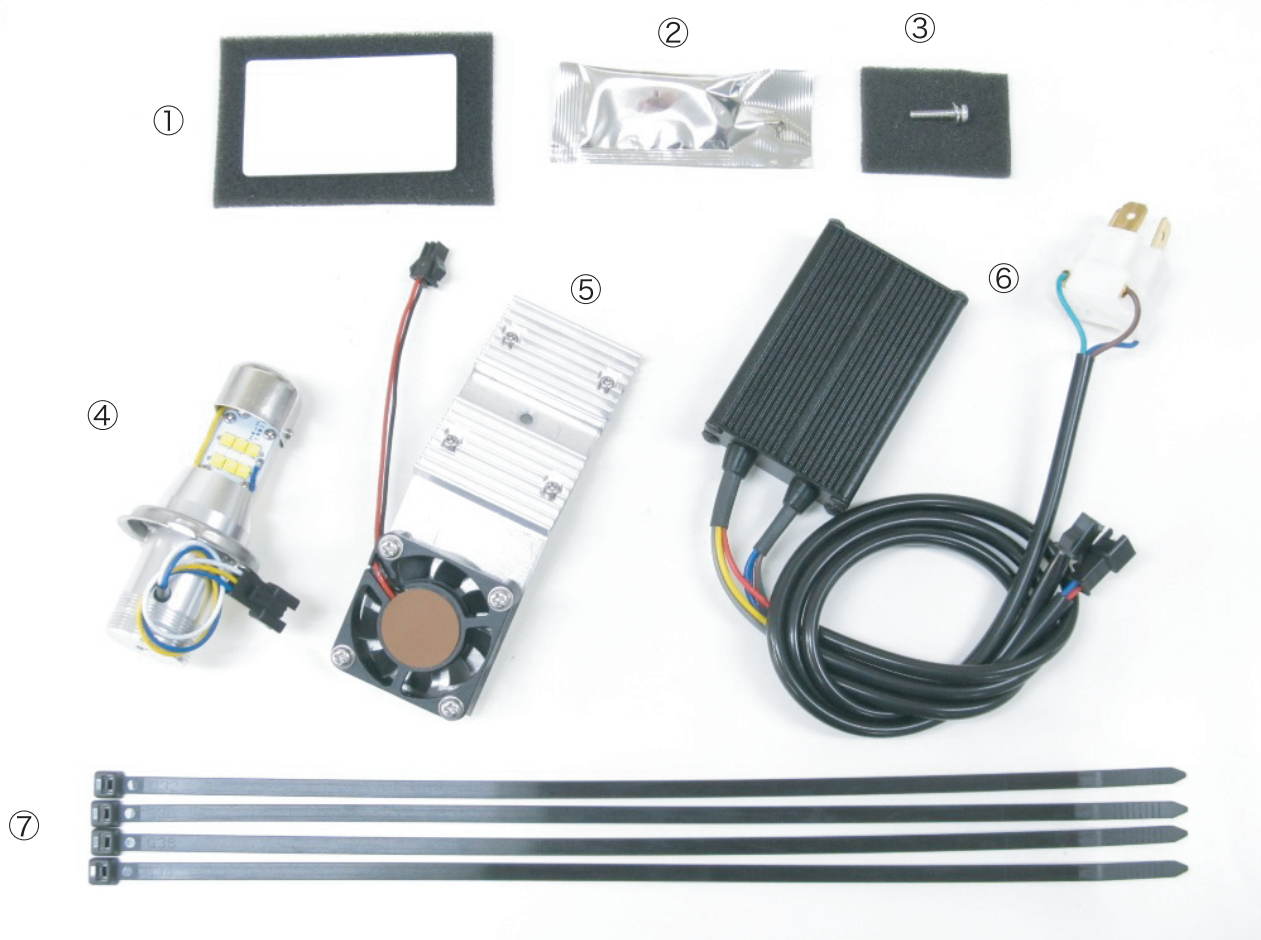
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない!**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において入力電圧10v時の高度は12v入力時と比べて2.5%ダウンとなります。電圧が低くなった旧車でも車検に合格する事が可能です。

仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…Hi 30W / Lo 30W
- 色温度…6000k / 3000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs
- 発光部のメーカー型式…LB4

構成部品

※取付け前に部品が全て揃っているかご確認ください。



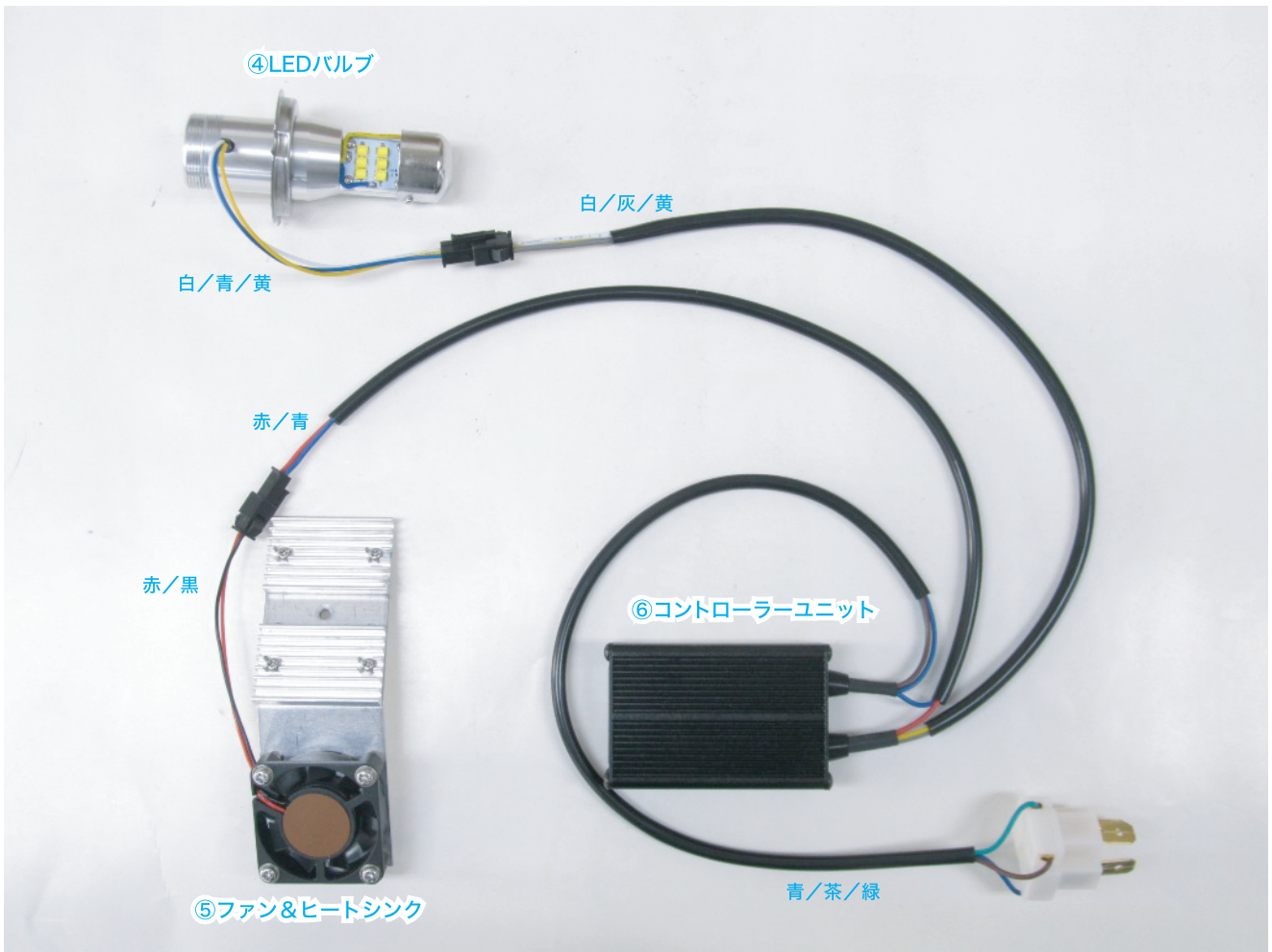
- ① 両面テープ(コントローラーユニット用) × 1
- ③ M3×15ネジ(ワッシャー組み込み) × 1
- ⑤ 電動ファン&ヒートシンク × 1
- ⑦ 結束バンド300mm × 4

- ② 導熱シリコングリス × 1
- ④ LEDバルブ本体(H4バルブタイプ) × 1
- ⑥ コントローラーユニット × 1
- 取扱説明書(本紙) × 1

配線図

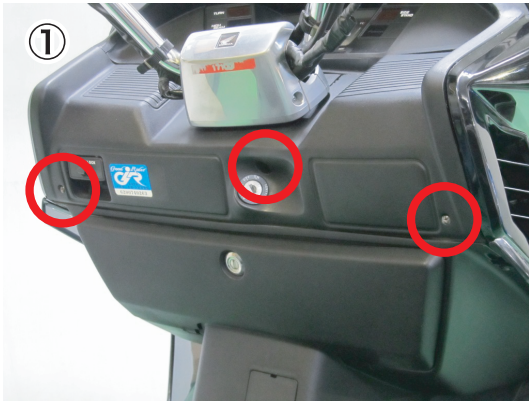
※コネクタは確実に接続してください。接続不良は異常発熱、発火の原因となります。

※コネクタは防水仕様ではありませんので、必要に応じて自己融着テープ等で防水対策を行ってください。

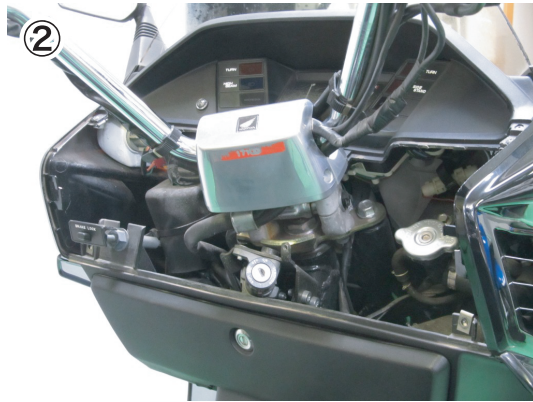


外装パーツの取り外し

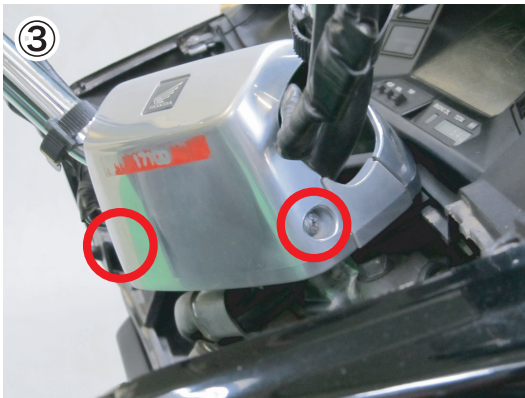
① 赤丸で示した3か所のネジを外します。



② 黒いインナーカバーを取り外します。



③ 赤丸で示した左右2か所のネジを外します。



④ シルバーのハンドルカバーを取り外します。



⑤ 赤丸で示した2か所のネジを外します。



⑥ ハンドルカバーの下側を取り外します。



⑦ ゴムカバーをめくり赤丸で示した2か所のネジを外します。



⑧ バックミラー左右を外しスクリーン下のカバーを外します。



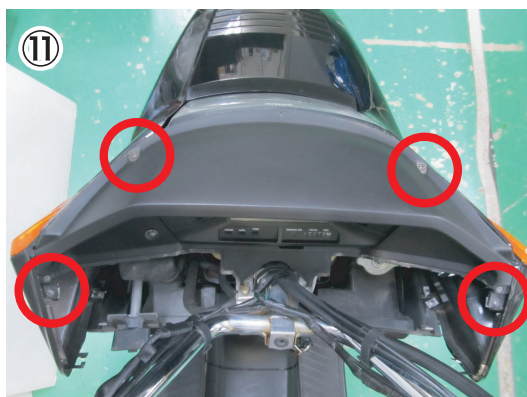
⑨ 赤丸で示した2か所のネジを外します。



⑩ スクリーンを取り外します。



⑪ 赤丸で示した4か所のネジを外します。



⑫ 黒いインナーカバーを取り外します。



⑬ 赤丸で示したメーター左右2か所のナットを外します。

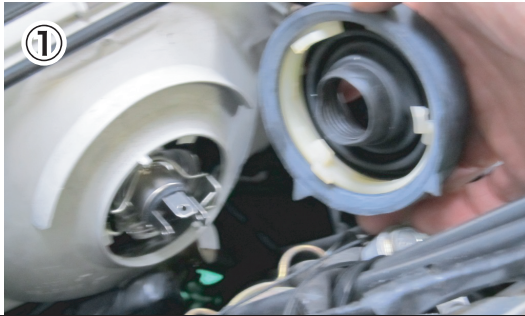


⑭ メーターワイヤーを外しメーター本体を取り外します。



LEDバルブの取付け方法

① ヘッドライトカプラーを抜きゴムカバーを外します。

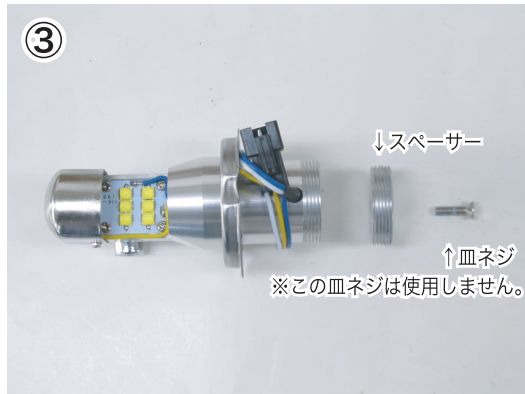


※ゴムカバーの内側には樹脂製のリングがあります。左に回すと取り外せます。

② ノーマルバルブを取り外します。



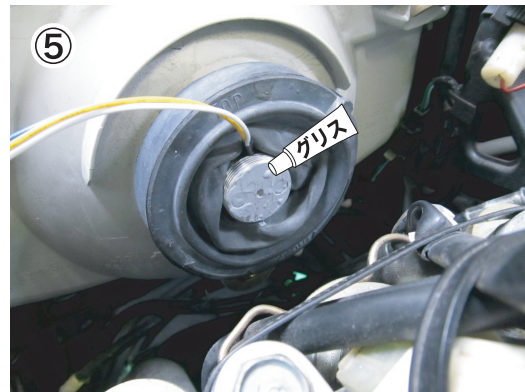
③ LEDバルブ後部の皿ネジを外しスペーサーを一旦外します。



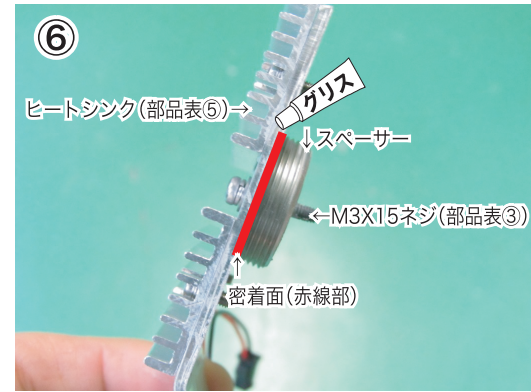
④ LEDバルブをヘッドライトに取り付けます。



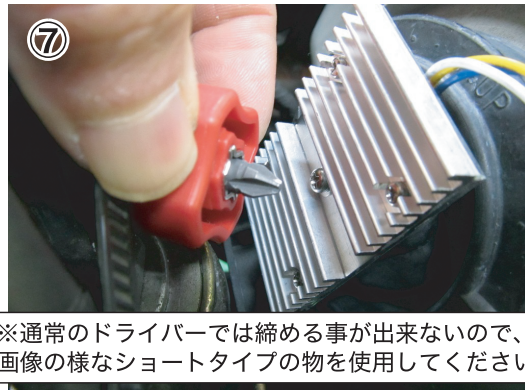
⑤ ゴムカバーを取付けLEDバルブ後部に導熱グリスを塗ります。
※LEDバルブのコードはゴムカバーで挟まないでください。



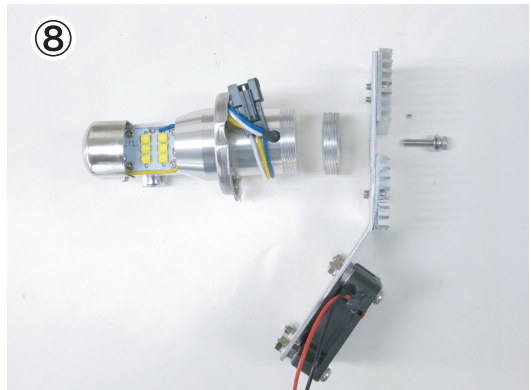
⑥ ③で外したスペーサーと部品表⑤のヒートシンクの密着面に導熱グリスを塗り貼り付け部品表③のネジを通します。



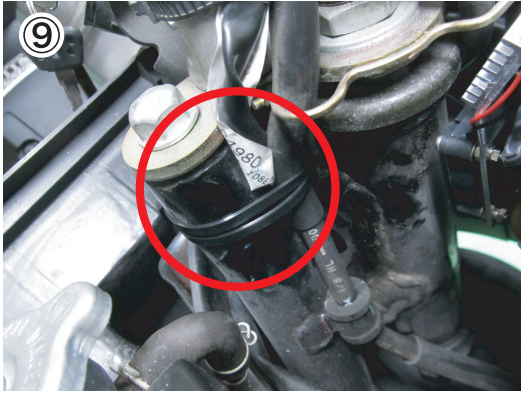
⑦ LEDバルブにヒートシンクを取付けます。
この時点ではM3ネジは完全に締めず仮締め状態にします。



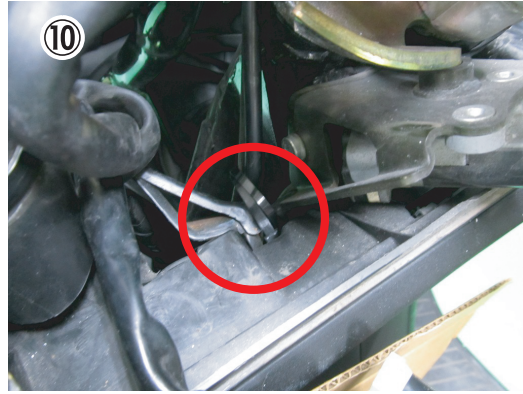
⑧ 左からLEDバルブ、スペーサー、ヒートシンク、M3x15ネジの順番に組付けます。



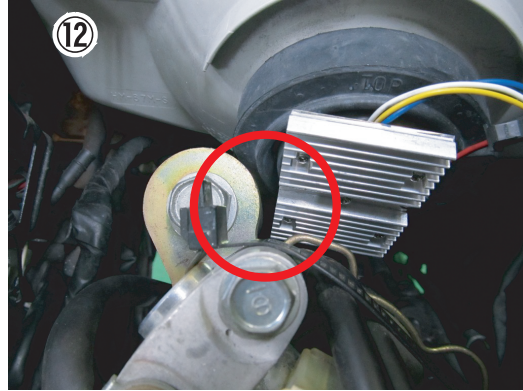
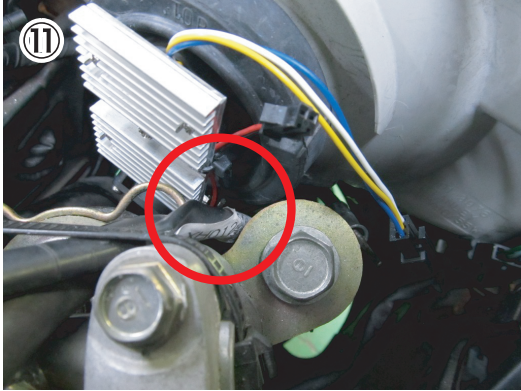
⑨ ブレーキホースを結束バンドでフロントフォークに縛ります。



⑩ スロットルケーブルはキースターに結束バンドで固定します。



⑪ ⑫ ハンドルを左右に切ってステアリングやケーブル類がヒートシンクに当たらない位置でM3X15ネジを締め込みます。



⑬ コントローラーユニットをラジエーターキャップ下のインナーBOXに貼り付けます。



⑭ コントローラーユニットの各コードを配線図を参考に接続します。

