


警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、直流(DC)12v専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
- 本製品は12Vオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。
- **本製品はプロジェクターのLoビーム側及びリフレクター式ヘッドライトへの取付けを前提として設計されております。**プロジェクターのHiビーム側に装着する事は出来ませんが、車両側のプロジェクターヘッドライトの構造により、最高光度が車検合格基準値を下回る場合があります。但し**光量はハロゲンバルブよりもルーメン値換算で約2倍**の明るさになります。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- **LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属のシリコングリスを塗ってください。**
- 防水冷却ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- 防水冷却ファンには取付け時の向きの指定があります。必ず銀色の丸いシールを外側に向けて取付けてください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

本製品はリフレクター式ヘッドライトに装着した場合の最高光度と色温度について車検対応としております。製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。※左右方向への光軸調整が出来ない車種へ取り付けた場合、正しく光軸調整が出来ずに不合格になります。

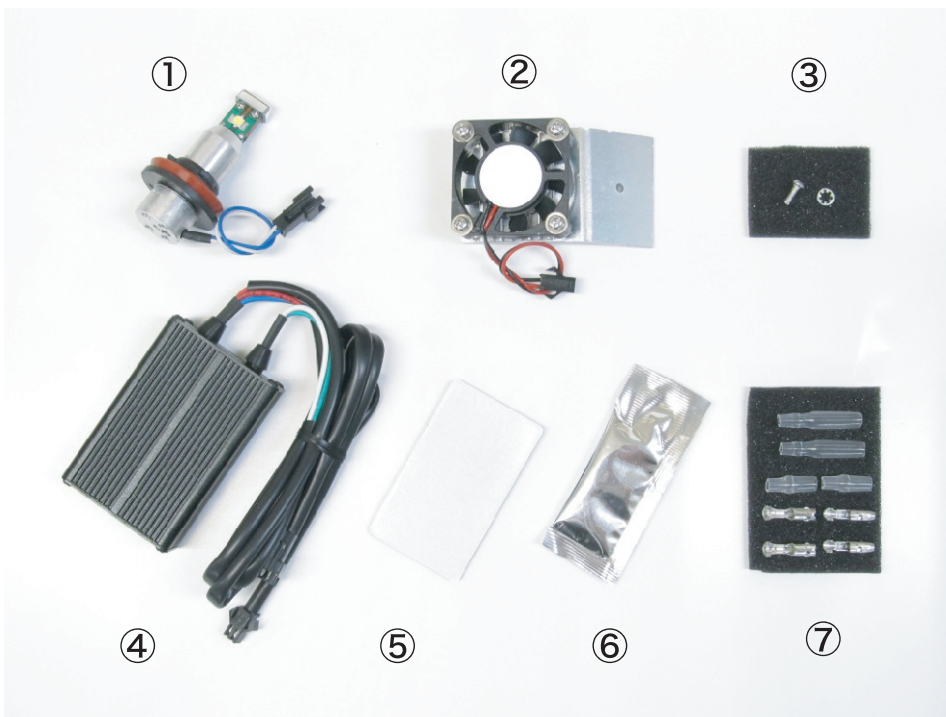
仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…20W
- 色温度…6000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs
- 発光部のメーカー型式…LB7-KN

製品の主な特長・仕様

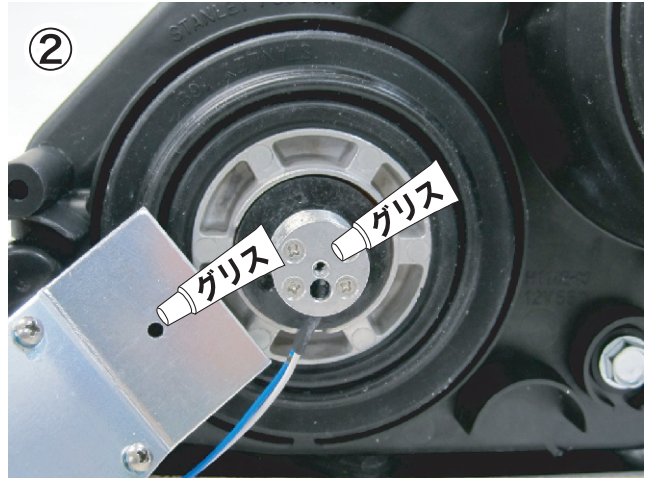
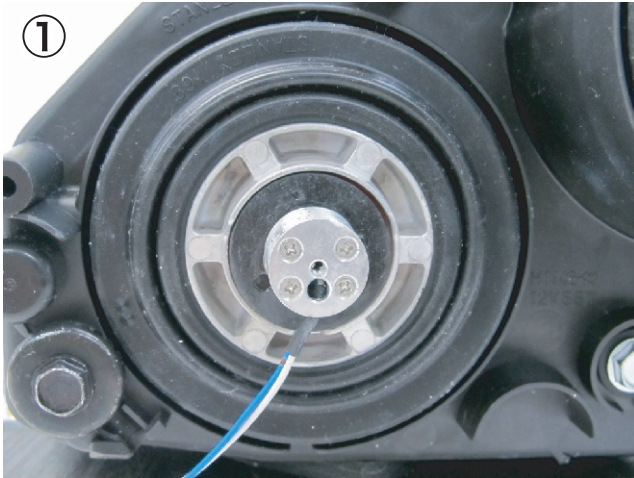
- **車検対応!**
本製品は車検対応品です。リフレクター式ヘッドライトに装着した場合、車検適合基準の光度15,000カンデラに対して十分上回る光度を有しております。(プロジェクター式ヘッドライトの構造によっては最高光度が低く検出される場合があります。) 添付の日本車両検査協会発行の成績書にKawasaki Ninja1000の灯体で測定した最高光度が記載されております。
- **長寿命!**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計!**
消費電力は20wですので、一般的なH11(55w)、H9(65w)、H8(35w)ハロゲンバルブより省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用!**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **H11/H9/H8対応!**
LEDバルブの樹脂製フランジ部はマルチデザイン設計を採用しておりますのでH11/H9/H8それぞれに取り付けが可能です。
- **いきなり明るい素早い点灯!**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用! 安心の冷却システムで常に明るい!**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無く20wのフルパワーで明るい光が持続します。
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない!**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。
当社測定において入力電圧10v時の高度は12v入力時と比べて2.5%ダウンと僅かなので見た目の明るさに違いは見られません。

部品表



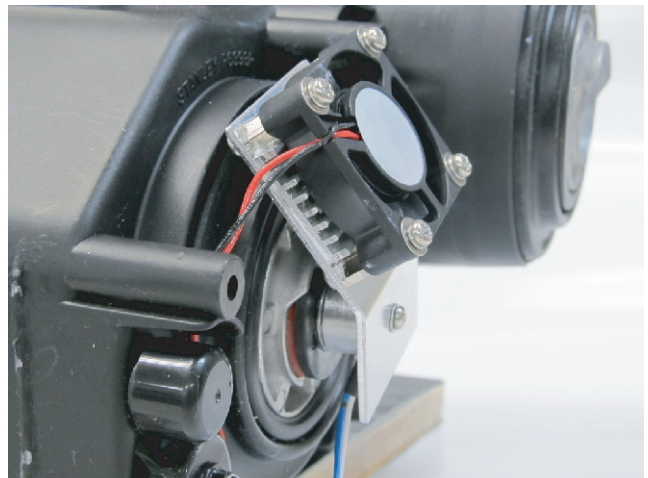
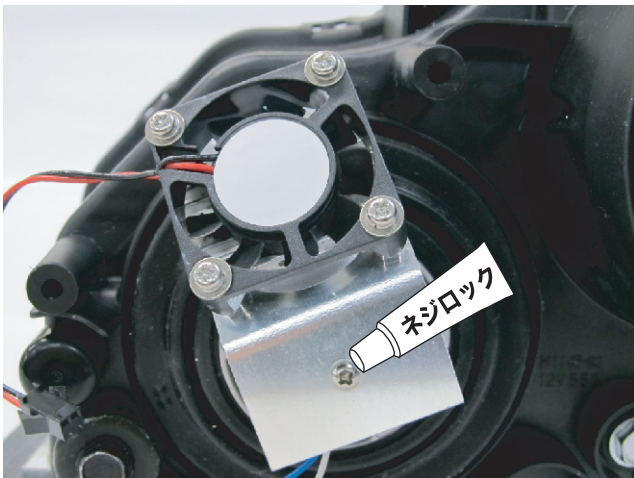
- ① LEDバルブ本体 × 1
- ② 冷却用ファン × 1
※ステー、ヒートシンク付き
- ③ 3x8mmネジ&歯付座金 × 1
- ④ コントローラーユニット × 1
- ⑤ 両面テープ × 1
- ⑥ シリコングリス × 1
- ⑦ ギボシ&スリーブ(オス,メス) × 各2
- 車両検査協会成績書 × 1

- ① ノーマルバルブを外してLEDバルブを取付けます。
- ② LEDバルブ後部とファンステーの密着面にシリコングリスをはみ出る位多めに塗ります。
※シリコングリスが塗られていない状態での組み付けによる点灯は非常に危険です。



- ③ 部品表③のネジと座金で冷却用ファンをLEDバルブに取り付けます。
緩み止めとしてネジロックの塗布をおすすめ致します。
ステーの向きは車両に合わせて調整してください。

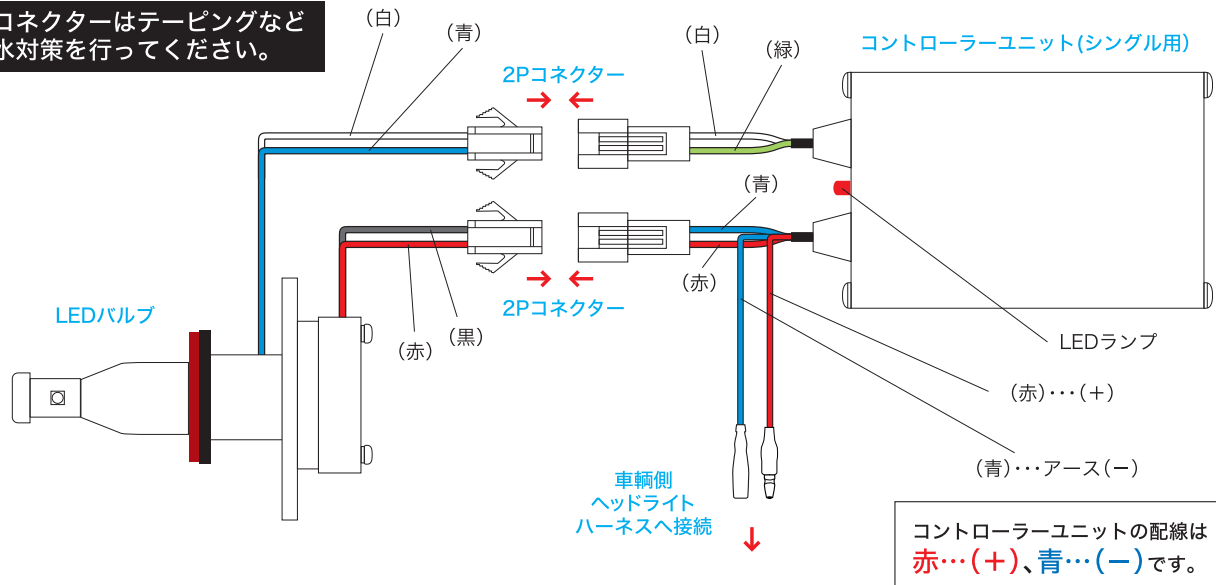
ファン後方は通気性の良い状態にて使用してください。
障害物で塞がないようご注意ください。



下記の配線図に従って各ケーブルを接続してください。コントローラーユニットは風通しの良い場所に貼り付けてください。
配線は結束バンドなどで確実に固定してください。
※ハンドルを左右に切った時にコード類が引っ張られたり、たるみすぎない様配線してください。

配線図

各コネクタはテーピングなど防水対策を行ってください。



コントローラーユニットについて

- 電源の+、-逆接続保護回路を搭載しております。
間違っても+、-を接続してもコントローラーユニットは破損致しません。
- 車両側ヘッドライトハーネスの+、-の極性が分からなくても、
接続後エンジン始動で、LEDランプが点灯すれば正しい接続です。
LEDランプが点灯しない場合は、+、-が逆に接続されておりますので、
入れ替えて接続し直してLEDランプが点灯する事を確認してください。

車両側ヘッドライトハーネスとの接続は
付属のギボシ端子を使用してください。
ギボシの圧着には専用の工具を使用してください。
専用工具以外での取付けは通電不良の原因と
なりますので必ず専用工具を使用してください。