


# HONDA ~'15 ZOOMER-X (JF52)専用 PH7 type 6000k Hi/Lo 20w

PH7は(株)M&Hマツシマの商品名です。【PH】は(株)M&Hマツシマの登録商標です。

## 警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップは触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。  
**LEDバルブにはアクリルキャップが封印シールで付いています。キャップとシールを外した後、汚れによるLEDバルブの損傷については保証の対象外となりますので取扱いには十分にご注意ください。**
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のファン取付けステーや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

## 注意

- 本製品は、HONDA ZOOMER-X ('13~'15)国内仕様車専用です。アイドリングSTOP機能付きのタイ仕様には対応しません。  
**※交流点灯のPH7タイプバルブの車種であっても上記適合車種以外には取り付け出来ません。**
- バッテリー充電状態の悪い車両、バッテリーを取外した車両、レギュレーターが故障している車両には取り付けしないでください。
- 本製品はオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。四輪車用は別製品で販売しております。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- **LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属のシリコングリスを塗ってください。**
- 防水ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

## 製品の主な特長・仕様

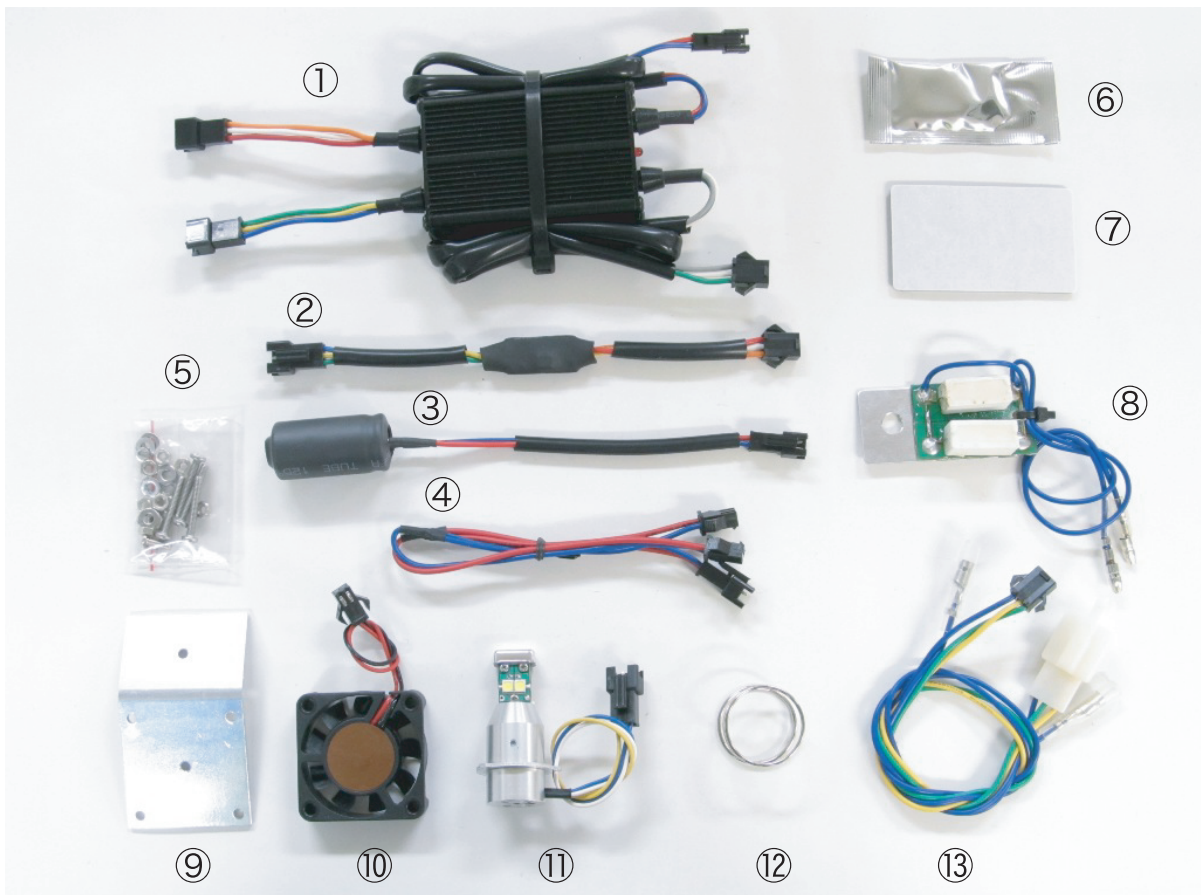
- **長寿命!**  
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計!**  
消費電力はHi 20w / Lo 20wですので、ノーマルバルブ(12v 30/30w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用!**  
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え!**  
Hiビーム、Loビームにそれぞれ2個のLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
- **取付け簡単!**  
110型3Pバルブカプラー差し替えで配線が簡単です。
- **いきなり明るい素早い点灯!**  
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用! 安心の冷却システムで常に明るい!**  
LEDで発生する熱をロスなくアルミ放熱板に伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無くフルパワーで明るい光が持続します。
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない!**  
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において入力電圧10v時の光度は12v入力時と比べて2.5%ダウンとなります。

## 仕様

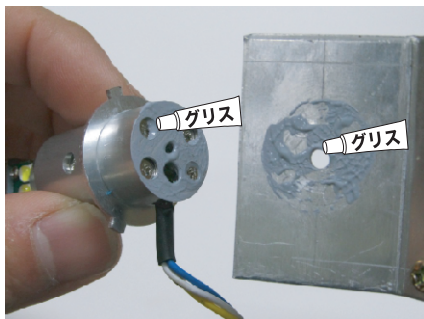
- 定格電圧…12v AC-DC兼用      ● 消費電力…20W(Hiビーム) / 20w(Loビーム)      ● 色温度…6000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs

## 構成部品

- ①コントローラーユニット(20/20w用) × 1      ②交流用ダイオードハーネス × 1      ③コンデンサー × 1
- ④ファン、コンデンサー接続用二又ハーネス × 1      ⑤各種ネジ袋 × 1      ⑥シリコングリス × 1
- ⑦両面テープ × 1 ⑧抵抗器 × 1      ⑨ファンスター(アングルタイプ) × 1      ⑩ファン × 1
- ⑪LEDバルブ(PH7タイプ) × 1      ⑫バルブスプリング × 1      ⑬ヘッドライト 接続ハーネス × 1



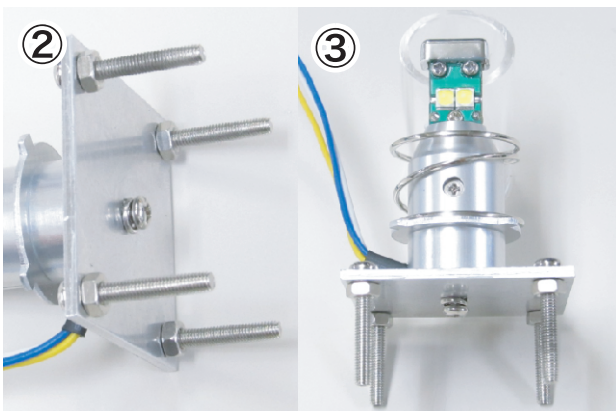
## ※重要 LEDバルブの組み付け時のシリコングリスの塗布について



本製品は効率の良い放熱効果を得る為に、左の画像の **グリス** で示したLEDバルブとファン用ステーの接合部に必ずシリコングリスが塗布してください。

※シリコングリスが塗られていない状態での点灯は製品破損や寿命を短くする事になります。

## LEDバルブの取付け方法

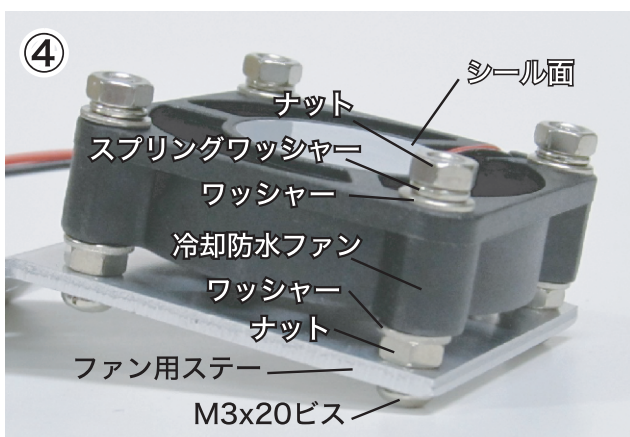


① ノーマルバルブを取外します。

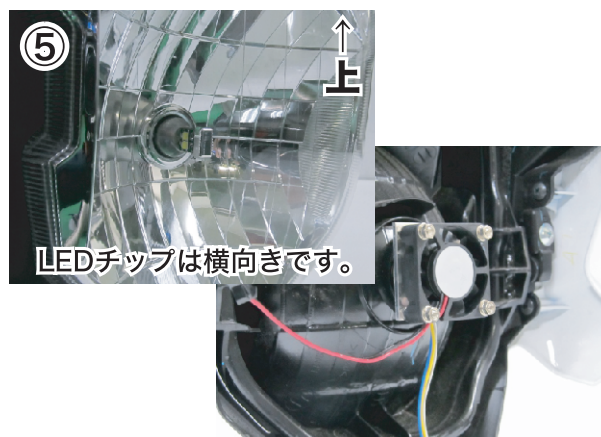
② ファンステーにM3x20ビスとナットを4箇所取り付けてからLEDバルブにM3x8ビスとスプリングワッシャーで組付けます。

※LEDバルブとファンステーの密着面にグリスを塗ってください。

③ 付属のスプリングをLEDバルブに取り付けます。



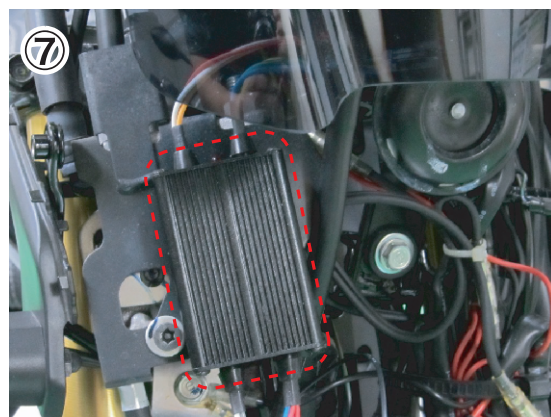
④ ファンステーに冷却防水ファンを取付けます。ファンの丸いシール面を外側にします。



⑤ LEDバルブをヘッドライトに取付けます。



⑥ 抵抗器をボルトで締めます。



⑦ コントローラーユニットを貼り付けます。

⑧ 下記の配線図に従って各ケーブルを接続してください。配線は結束バンドなどで確実に固定してください。※ハンドルを左右に切った時にコード類が引っ張られたり、たるみすぎない様配線してください。

# 配線接続図

各コネクタはテーピングなど防水対策を行ってください。

※コントローラーユニットは製造ロットにより配線の出る場所や、インジケータランプの場所が画像の物と異なる場合があります。配線図に示した配線色を優先して各部品を接続してください。

