

CYCLONE LED SERIES

used CREE XP-L LEDs



LED HEADLIGHT BULB KIT

車検対応

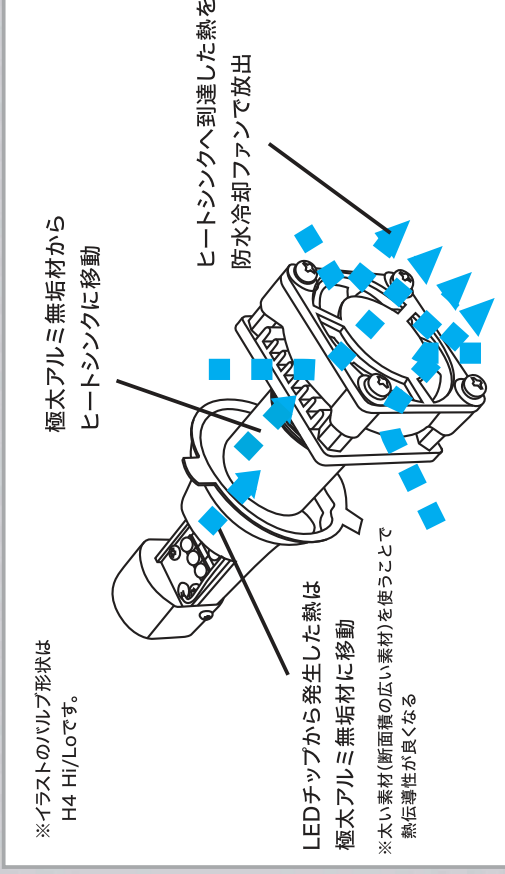
検査協会
成績書付き

日本製 Made in Japan

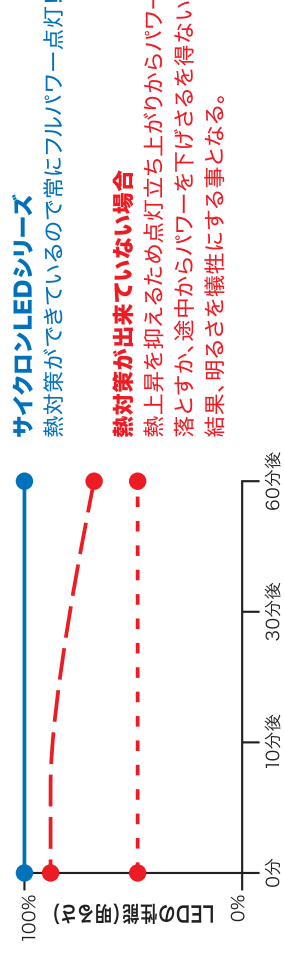
圧倒的な明るさの秘密

真に明るいLEDは高温になる！その熱を効率よくバルブ後端のヒートシンクに移動させてファンで強制冷却する事でLEDの状態をベストに保ちます。30wのフルパワー点灯でも熱の上昇はセーブされ、連続点灯でも時間経過に左右されず眩い光で路面を照らします。

熱伝達と冷却のW効果それがサイクロン

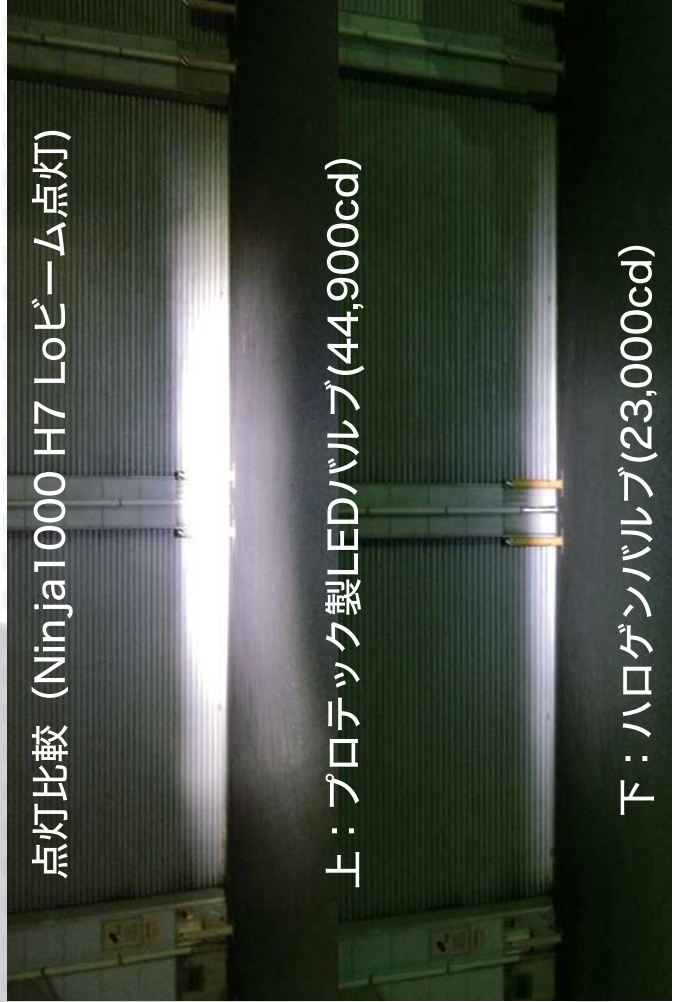


熱に弱いLEDにとって熱対策は必須です。もしこの熱を効率よく逃がすことができなければ、点灯立ち上がりからパワーを落とすか、途中からパワーを下げざるを得ません。つまり熱対策がしっかりできていないければLEDが持つポテンシャルをフルに引き出せないのです。



GET! Real brightness

BMW S1000RR



点灯比較 (Ninja1000 H7 Loビーム点灯)

上：プロテック製LEDバルブ(44,900cd)

下：ハロゲンバルブ(23,000cd)



プロテックでは、実際の車両にて光軸テストを行って車検適合の可否を確認しております。



耐久性抜群！ ベアリング内蔵 防水電動ファン

ラジエーターに使用されている物と同じ設計なので、防水性、耐震性に優れているファンです。多くのメーカーがファンレスを主張する中で、強制空冷方式の冷却にこだわった結果の正しい選択で防水冷却ファンを採用致しました！

5mm精密ボールベアリングx2個装備！

適合車種続々拡大中！ 詳しくはホームページにて！

