



CYCLONE LED SERIES

used CREE XP-L LEDs



LED HEADLIGHT BULB KIT

H4 Hi/Lo 30w 6000K
H4R Hi/Lo 30w 6000K
H7 SINGLE 20w 6000K

車検対応

検査協会
成績書付き

※最高光度について車検対応としております。光軸調整不良やヘッドライトの経年劣化（レンズ汚れやメッキ不良）が原因でヘッドライト検査で不合格と判定される場合がございます。

製品ラインナップ

No.65001 【LB4-S】
LEDバルブ H4-Hi/Lo (30w 6000K)
カウル付き車用 ショートヒートシンク
価格¥18,800 (税抜)

No.65002 【LB4-L】
LEDバルブ H4-Hi/Lo (30w 6000K)
丸目ネイキッド車用 ロングヒートシンク
価格¥19,800 (税抜)

No.65003 【LB4-R】
LEDバルブ H4R-Hi/Lo (30w 6000K)
'90~CBR250RR、RVF400、VFR400(NC30)など
価格¥19,800 (税抜)

No.65005 【LB4-RN】
LEDバルブ H4R-Hi/Lo (30w 6000K)
'90~NSR250R(MC21)、'94~NSR250R(MC28)専用
価格¥42,800 (税抜)

No.65004 【LB7-KN】
LEDバルブ H7シングル (20w 6000K)
Ninja1000、'13~Ninja250専用
価格¥15,800 (税抜)



上：プロテック製LEDバルブ(44,900cd)

下：ハロゲンバルブ(23,000cd)

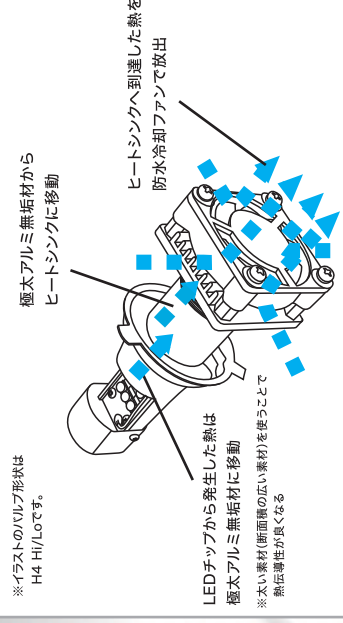
点灯比較 (Ninja1000 H7 Loビーム点灯)



GET! Real brightness

圧倒的な明るさの秘密

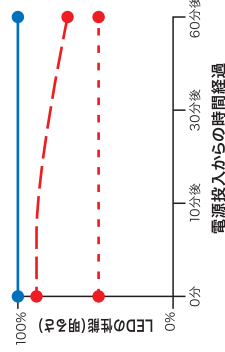
LEDは発熱する！とても高温に。その熱を効率よくバルブ後端のヒートシンクに移動させてファンで強制冷却する事でLEDの状態をベストに保ちます。30wのフルパワー点灯でも熱の上昇はセーブされ、連続点灯による時間経過による左右されず眩い光で路面を照らします。



熱に弱いLEDにとって熱対策は必須です。もしこの熱を効率よく逃がすことができなければ、点灯立ち上がりからパワーを落とすか、途中からパワーを下げるを得ません。つまり熱対策がしっかりできていなければLEDが持つポテンシャルをフルに引き出せないのです。

サイクロンLEDシリーズ
熱対策ができているので常にフルパワー点灯!

熱対策が出来ていない場合
熱上昇を抑えるため点灯立ち上がりからパワーを落とすか、途中からパワーを下げるを得ない。結果、明るさを犠牲にする事となる。



熱伝達と冷却のW効果それがサイクロン

製品情報

