

## HONDA '18～スーパーカブ110 (2BJ-JA44)専用

DC 12v 30w/30w Hi/Lo電子切替式【FLH-860仕様】

## 警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LED点灯中の本体は高温になりますので触らないでください。

## 注意

- 本製品は、HONDA スーパーカブ110 ('18～) JA44専用です。**※適合車種以外には取り付け出来ません。**
- 本製品はオートバイ専用となっております。四輪自動車への使用はできません。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- 製品の特性上、発熱致します。取付けの際は、必ず走行時に風があたる様に確実に取り付けて下さい。また本製品を取付けた後も、定期的に増し締めなど確実に取付けられているか確認を行ってください。
- **本体後部のファンの排熱用の穴を覆い隠したり、直接水を掛ける事は絶対にしないでください。また冷却ファンは防水仕様ですが、過剰に濡らさないでください。**
- 点灯中のLED発光面を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 本体が熱を持った状態でメッキ部に水分が付着したまま長時間放置するとメッキが剥がれる恐れがあります。付着した水分は必ずを拭き取ってご使用ください。
- LEDライト本体を落としたり、キズを付けたり、無理な力を加えないでください。破損、性能の低下、寿命を縮めるだけではなく、ケガの原因にもなります。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 紙や布、ガソリン、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のあるものの近くでは点灯しないでください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

## 製品の主な特長・仕様

※1 BANZAIヘッドライトテスターによる6000kの測定結果

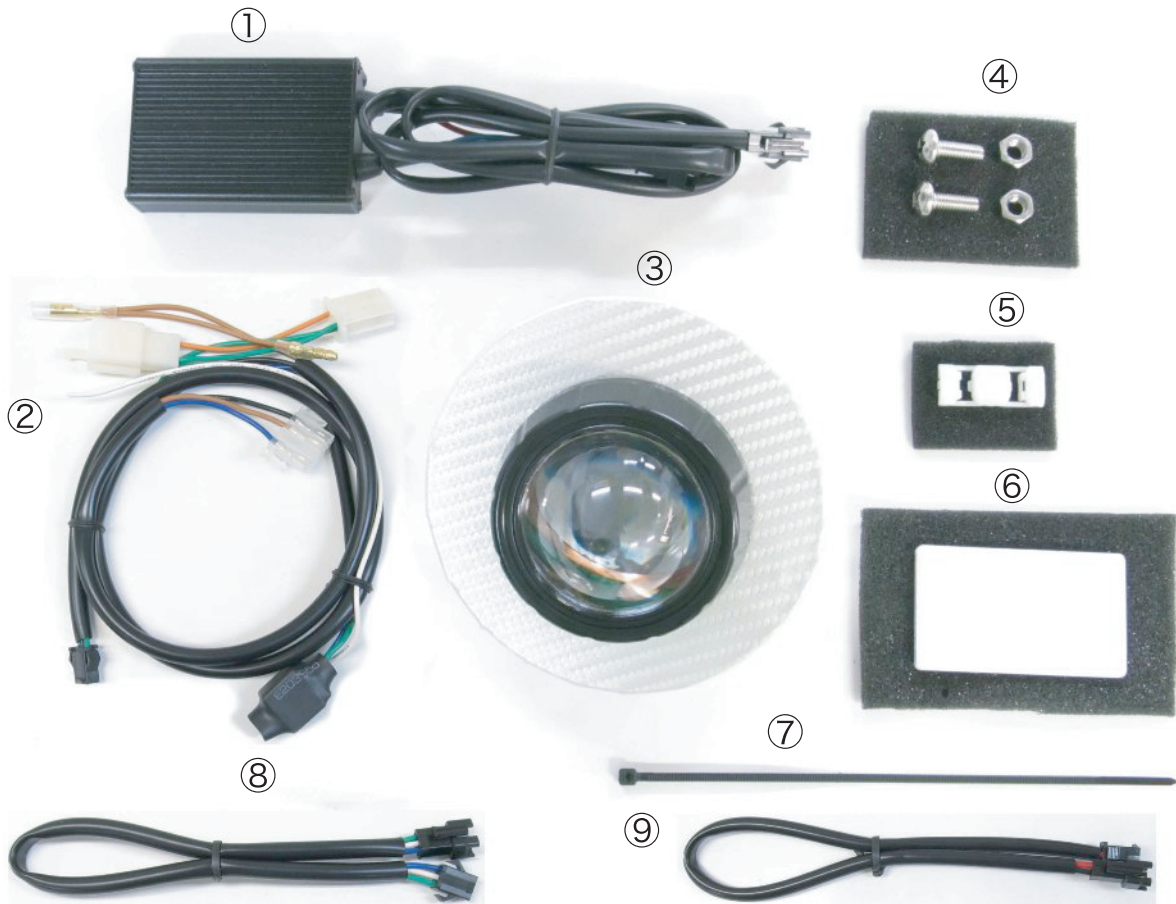
- **車検対応!**  
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して40,00カンデラ※1を有しております。
- **信頼のCREE社製LED採用!**  
発光体にはCREE社製XLamp XP-L LEDs をHiビーム側に3個、Loビーム側に3個使用しています。
- **HIDを超えた明るさと省電力!**  
本製品の入力電力は30wです。色温度は青白い6000Kまたはハロゲン球色の3000Kとなっております。
- **いきなり明るい素早い点灯!**  
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事ありません。
- **電動ファン&走行風による強制空冷タイプ**  
本製品は、内蔵されたファンと走行風を本体ユニット全体に当てる事でLEDの発熱を強制的に冷やす設計となっております。

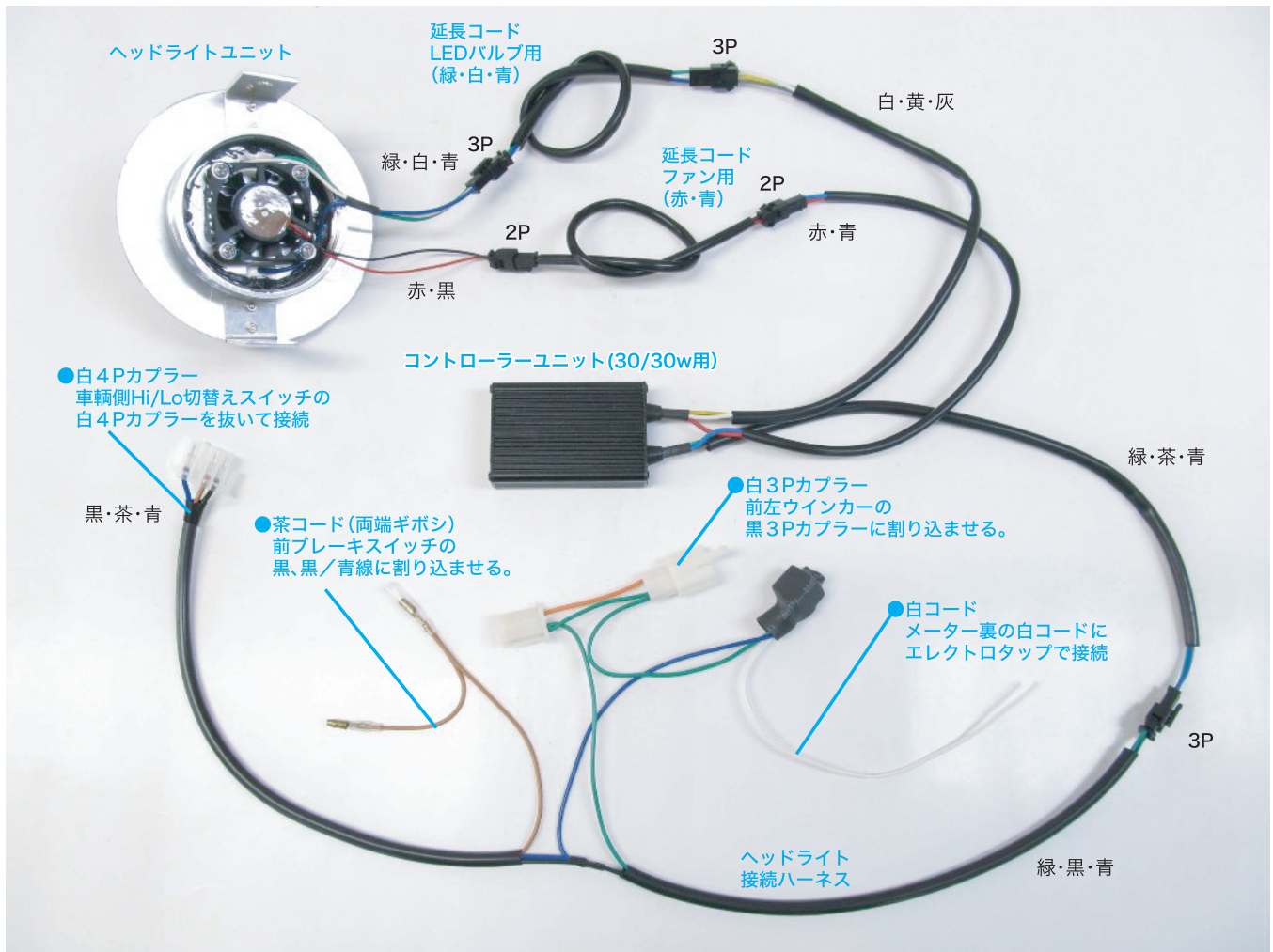
## 仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…Hi30w/Lo30w
- 色温度…6000kまたは3000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L
- 発光部のメーカー型式…FLH-880
- プロジェクター本体重量…270g

## 構成部品

- ①コントローラーユニット(30/30w用) DOW-3055 × 1
- ②ヘッドライト接続ハーネス × 1
- ③ヘッドライトユニット × 1
- ④M6x20ネジ&M6ナット × 各2
- ⑤エレクトロタップ(白) × 1
- ⑥コントローラー用両面テープ × 1
- ⑦タイラップ L=160mm × 1
- ⑧延長コード(LEDバルブ用) × 1
- ⑨延長コード(ファン用) × 1



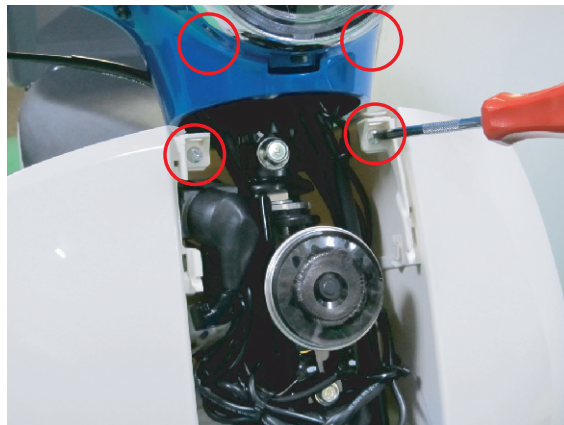




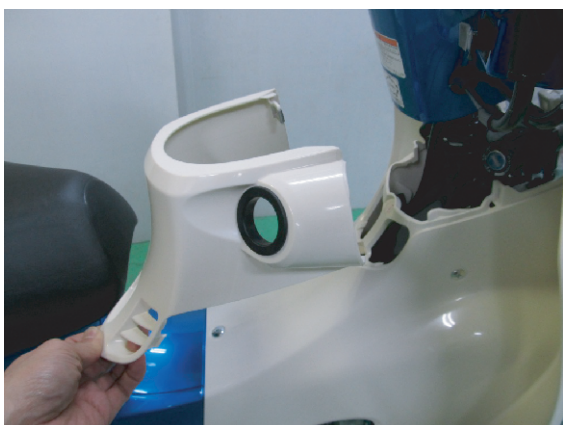
取付け前の準備 ～外装類の取り外し～



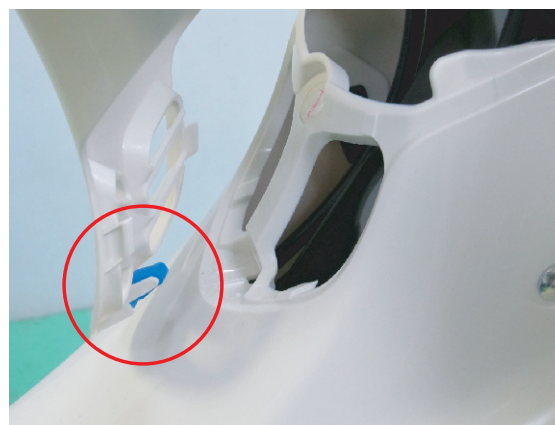
①フロントカバーを取り外します。



②丸印の4本のネジを外します。  
ヘッドライトを外します。



③キーシリンダー周りのカバーを外します。



ツメがありますので折らない様に注意してください。



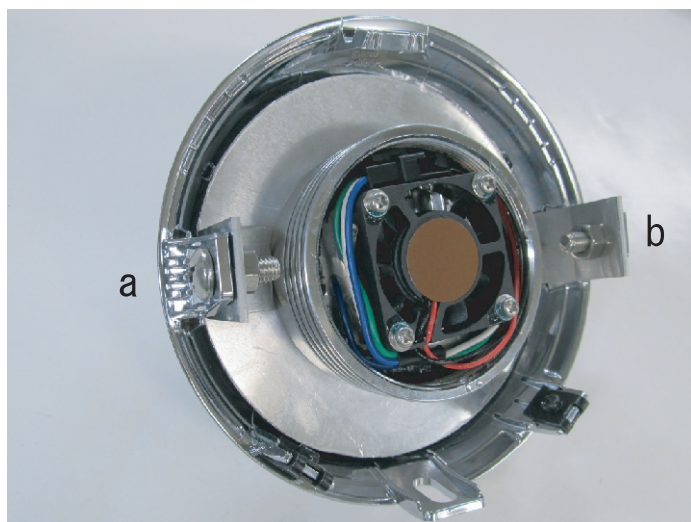
⑤レッグシールドを取り外します。



⑥ミラー左右と左ウインカーを外して  
ハンドル周りのカバーを上下に分割します。



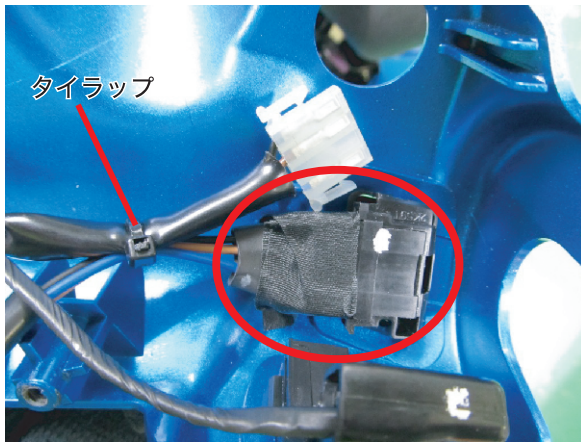
## ヘッドライトユニットの取付け方法



- ・ノーマルヘッドライトとリムを分割します。
- ・ヘッドライトユニットをリムに装着します。
- ・左の画像のa,bの2か所をM6x20ネジとナットで固定します。

※後で光軸調整を行いますので、仮締めにしておきます。

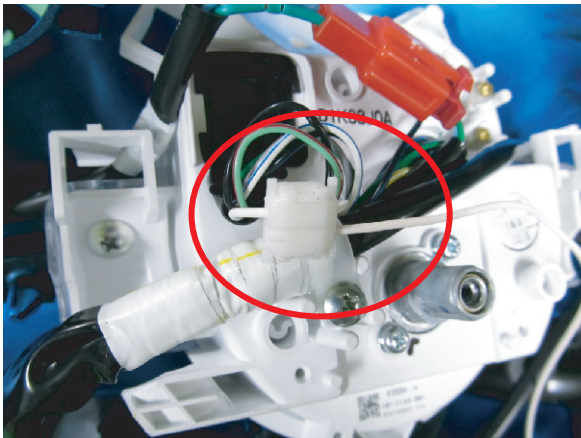
## ヘッドライト接続ハーネスの取付け方法



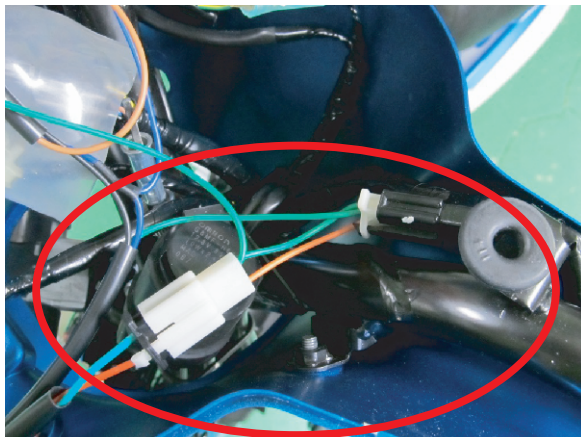
- ・車両側のハイ/ロー切替えスイッチの白4Pカプラーを抜きます。
- ・ヘッドライト接続ハーネスの白4P (黒/茶/青) コードと差し替えます。

※配線の色はノーマルハーネスと同じです。同じ位置関係になる様に差し込みます。

- ・脱落防止の為に付属のタイラップでノーマルハーネスと結束します。必要に応じてテーピングで固定してください。



- ・左の画像の丸で囲ったメーター裏の白コードに接続ハーネスの白コードを付属のエレクトロタップで接続します。

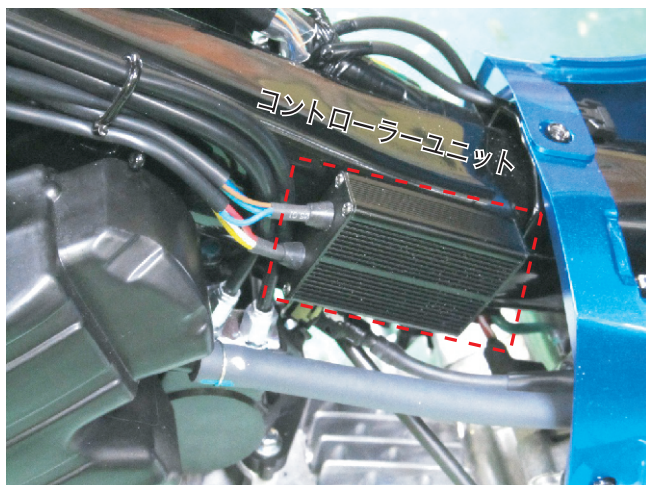


- ・左ウインカーの黒3Pカプラーを分割し、接続ハーネスの白3Pカプラーを割り込ませます。



- ・前ブレーキの黒、黒/白コードのギボシを分割して、接続ハーネスの茶コードを割り込ませます。

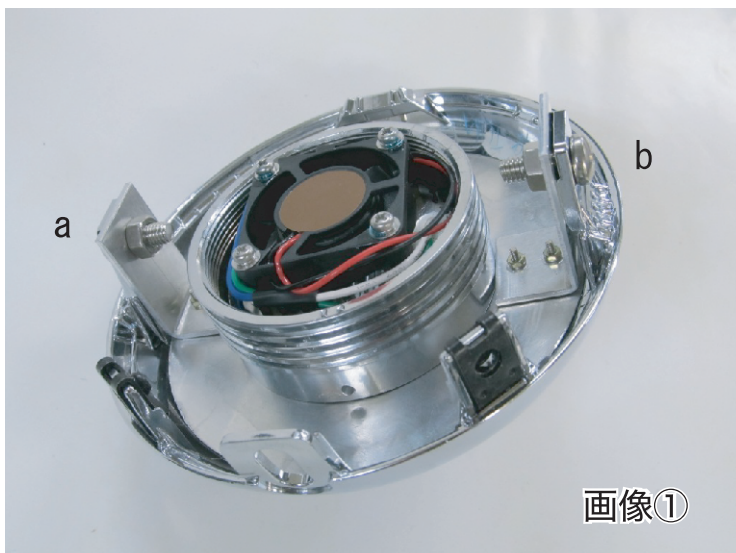
## コントローラーユニットの取付け



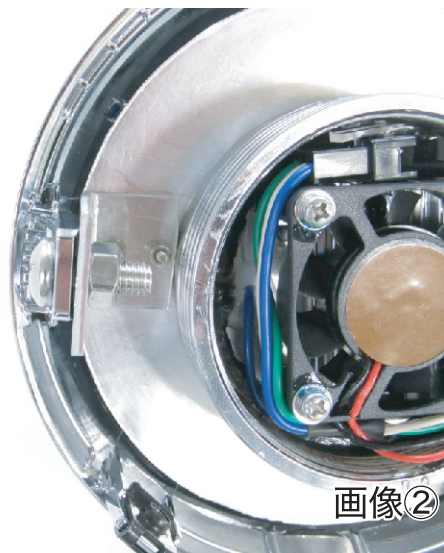
- ・コントローラーユニットは、左の画像のフレーム左側に両面テープで貼り付けます。
- ・コードのある方を進行方向に向けてください。

- ・全体的な配線の接続は表面の配線図をご確認ください。

## 光軸調整の方法



画像①



画像②

- ① ヘッドライトを取り外します。
- ② a、bのネジを緩めます。  
※リムとライト本体が動く程度。
- ③ ヘッドライトを車体に取り付けます。
- ④ キーONで点灯させます。
- ⑤ レンズを動かして調整します。
- ⑥ ヘッドライトを外します。
- ⑦ a、bのネジを増し締めします。
- ⑧ ヘッドライトを車体に取り付けます。