No.63170-60/-50/-30【LH-3170】角目タイプ

LEDプロジェクターヘッドライト　取扱説明書

適合車種:Kawasaki '09～ZRX1200DAEG(ダエグ)

警告

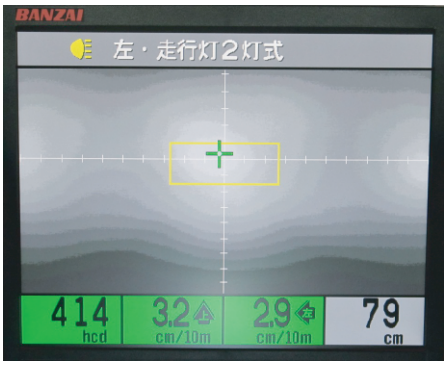
- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。
  誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。
  またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中にLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズ破損の原因となります。
  また、LED点灯中の本体は高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、12v直流(DC)マイナスコモン専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
  ※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
  ※マイナスコモンとはヘッドライト配線のマイナス側がHiビーム側とLoビーム側で共通しているタイプを指します。
  プラスコモンヘッドライトの車両には対応しておりません。
- 本製品はオートバイ専用となっております。四輪自動車への使用はできません。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。
  また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態での取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。各配線のカプラーは防水仕様ではありませんのでビニールテープや
  自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- 製品の特性上、発熱致します。取付けの際は、必ず走行時に風があたる様に取り付けて下さい。
  また本製品を取付けた後も、定期的に増し締めなど確実に取付けられているか確認を行ってください。
- **プロジェクター本体後方の排熱用の穴を塞がないください。**吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- 本体が熱を持った状態でメッキ部に水分が付着したまま長時間放置するとメッキが剥がれる恐れがあります。
  付着した水分は必ずを拭き取ってご使用ください。
- LEDライト本体を落としたり、キズを付けたり、無理な力を加えないでください。
  破損、性能の低下、寿命を縮めるだけではなく、ケガの原因にもなります。
- 紙や布、ガソリン、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のあるものの近くでは点灯しないでください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
  無資格の素人による取付けを行った場合、いかなる状況においても保証の対象外とさせて頂く事がございます。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる
  脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 本製品を適合車種以外に使用した事による不具合や故障について、保証の対象外となりますのでご注意ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。
  検査や修理のご依頼は弊社HPのサポートをご覧頂きまして、所定の方法にてお願いします。

製品の主な特徴・仕様

● **車検対応！**
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して40,000カンデラ※1を有しております。
※1 弊社測定結果



● **HIDを超えた明るさと省電力！**
本製品の明るさは2,940ルーメンです。一般的な35wH.I.D.の2,700ルーメンと比較しても明るさは上回っております。

● **長寿命！**
一般的なハロゲンバルブの寿命(約400時間※2)よりも、H.I.D.の寿命(約2,000時間※2)よりも更に長寿命です。
※2 弊社測定結果

● **省電力設計！**
消費電力はHi/Loそれぞれ30wですので、一般的なH4ハロゲンバルブ(60/55w)よりも省電力です。

● **信頼のCREE社製LED採用！**
発光体にはCREE社製XLamp XP-L LEDs 70-CRI WhiteをHi側、Lo側にそれぞれ3個づつ使用しています。

● **電子式Hi/Lo切り替え！**
従来品ではHi/Lo切替えをモーター駆動にてプロジェクター本体を上下に可動させて行っておりましたが、本製品では
プロジェクター内部にHiビームとLoビームそれぞれのLEDを配置し、発光点を変化させる事でHi/Loを切り替えます。

● **取り付け簡単！**
H4バルブカプラー差し替えで配線が簡単です。

● **いきなり明るい素早い点灯！**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事がありません。

● **電動ファン＆走行風による強制空冷タイプ**
本製品は、内蔵されたファンと走行風を本体ユニット全体に当てる事でLEDの発熱を強制的に冷やす設計となっております。
停車中もファンによる強制空冷の為、従来品の様な減光機能が不要となりエンジン回転信号を入力する必要がありません。

車検適合の記載について

本製品は車検対応品として販売しておりますが、これは最高光度と色温度についてです。
製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。
光軸調整不良や経年劣化によるレンズの汚れや曇り、擦り傷などの原因による車検落ちについて
当社は一切の責任は負いません。

仕様

●定格電圧・電流…DC12V ・ 3A　●消費電力…Hiビーム30W / Loビーム30W　●最高光度…40,000カンデラ
●色温度…6000k(No.63170-60) / 5000k(No.63170-50) / 3000k(No.63170-30)
●使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs 70-CRI White　●発光部のメーカー型式…FLH-880
●重量・・・1.1kg

構成部品

●LEDライトユニット本体(LH-3170) × 1　●M5ナット× 2

配線の説明

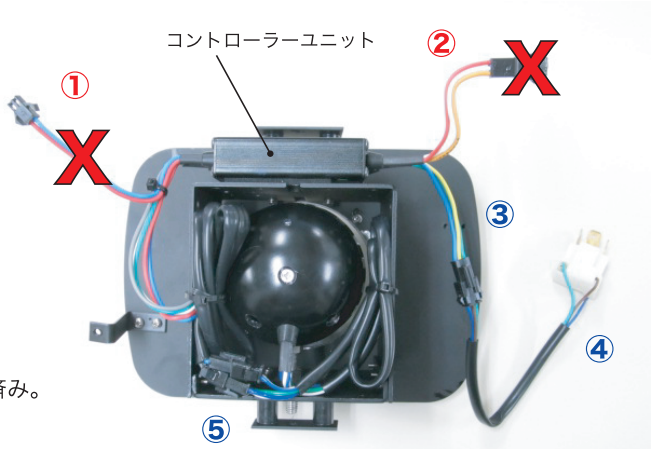
① 使用しません。（2Pカプラー赤、青コード）

② 使用しません。（3Pカプラー赤、白、橙コード）

③ 黒３Pカプラー （緑 、黄 、青）
コントローラーと④のハーネスと接続済み。

④ H4ヘッドライトカプラー
車両側ヘッドライトカプラーへ接続します。
茶･･･Loビーム12v(＋)　緑･･･Hiビーム12v(＋)
青･･･アース

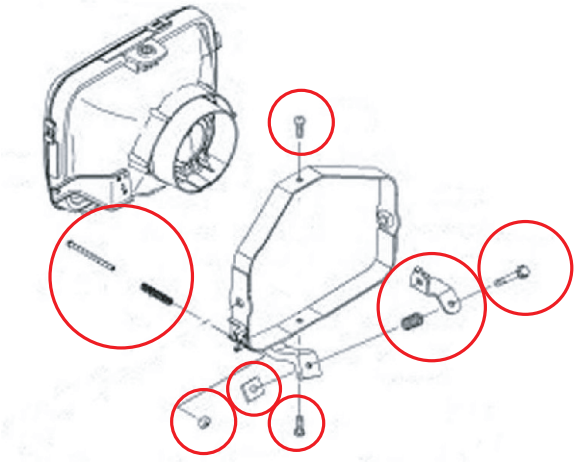
⑤ 黒２P、黒３Pカプラー
コントローラーユニットとプロジェクターを接続済み。



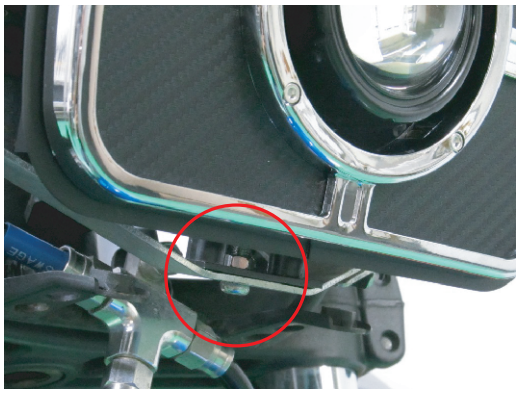
取り付け方法

①車体からカウル、ヘッドライトを取り外します。

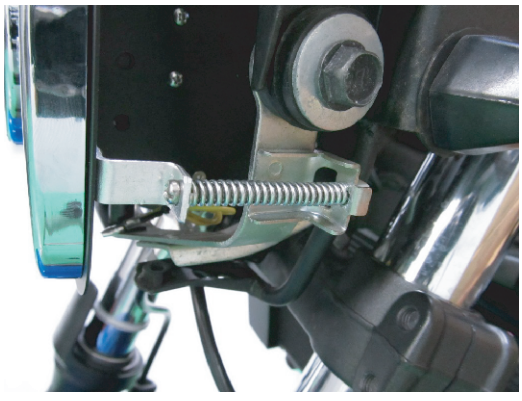
②ライトフレームから、純正ヘッドライトを取り外します。
赤丸で囲ったヘッドライト固定用の上下ネジ２本と、
光軸調整用のネジ、スプリング、プラナットは再使用します。



③ヘッドライトフレームに本製品のLEDライトユニットを組み付けます。
②で外した上下のボルトと付属のＭ５ナットを使用し取付けます。

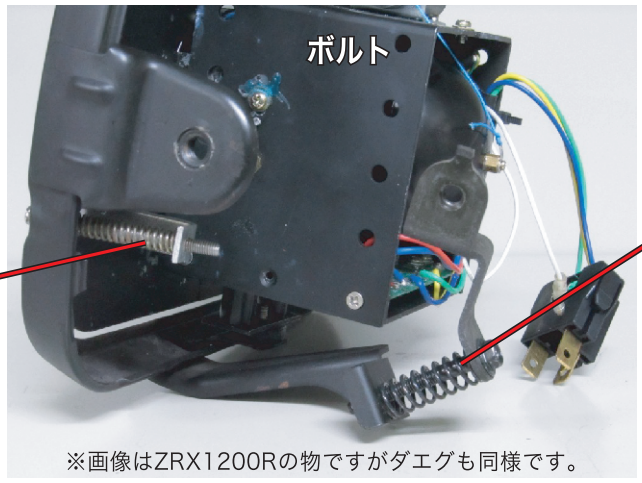


④光軸調整用のネジとスプリングを取り付けます。
H4ヘッドライトカプラーを接続します。
カウルを元に戻して終了。



光軸調整方法

光軸はノーマルヘッドライトと同じ方法で調整する事が可能です。
下の画像の①のネジで左右方向、②のネジで上下方向への調整を行ってください。



※画像はZRX1200Rの物ですがダエグも同様です。